

VEILIG WERKEN MET BITUMEN

Wegenbouwbitumina (inclusief polymer gemodificeerde bitumina) worden vloeibaar geleverd en opgeslagen bij temperaturen tussen 150 en 200°C.

Industriële bitumen worden geleverd en opgeslagen bij temperaturen tot 230°C.

VOORNAAMSTE GEVAREN

- Ernstige verbrandingen (tot 3e graad). Shock.
- Brand en ontploffingen.
Bij oververhitting van bitumen kunnen zich onvlambare deelproducten vormen waardoor gevaar voor brand of ontploffing ontstaat.
- Overkoken van tanks door aanwezigheid van water.
- Dampen. Ademhalingsproblemen of misselijkheid kunnen veroorzaakt worden door inademing van hoge concentraties hete bitumendampen.
- Waterstofsulfide. In afgesloten ruimten kan waterstofsulfide zich ophopen en gevaarlijke concentraties bereiken.
- In bitumentanks kunnen zich verkolde afzettingen ontwikkelen die (spontaan) tot ontbranding kunnen komen.

VEILIGHEIDSMATREGELEN

- Maximale opslag temperaturen 200°C voor wegenbouw en 230°C voor industriële bitumen (of 30°C onder het Flashpoint in zover de nationale beperkingen niet lager zijn).
- Beschermende kleding dragen, inclusief :



Hoofdbescherming: helm met nekflap



Veiligheidsschoenen



Veiligheidskap voor het gezicht (een veiligheidsbril beschermt slechts de ogen)



Hittebestendige overall (broekspijpen over de veiligheidsschoenen heen)



Hittebestendige handschoenen met manchet in de mouw van de overall. Bij lange manchetten mag deze over de mouw worden gedragen alleen als de manchet nauw sluit onder de elleboog.

- Hittebestendige slangen gebruiken. De slangen mogen niet geknikt, gedraaid of beschadigd zijn en moeten over hun volledige lengte worden ondersteund. Uitsluitend slangen gebruiken die in perfecte staat verkeren, volledig schoon, droog en leeg zijn om verstoppingen te voorkomen.
- De bitumenleidingen nooit met stoom leegmaken om water in het systeem te vermijden. Gebruik zuigpompen, luchtcompressor of gedroogd gas.

EERSTE HULP



- Bij verbrandingen:
De aangetaste lichaamsdelen onmiddellijk afkoelen onder koud stromend water:
Ogen: tenminste 5 minuten
Huid: tenminste 10 minuten
Na afkoeling, niet proberen de bitumenlaag van de huid te verwijderen: deze laag vormt een steriele bescherming van de verbrande huid. Gewoonlijk laat de bitumenlaag na een paar dagen vanzelf los van de huid.

Als voor een of andere reden de bitumenlaag toch verwijderd moet worden, mag het bitumen week gemaakt worden met watten die gedrenkt zijn in warme medicinale paraffine. Na deze eerste hulp de gewonde naar een arts of ziekenhuis overbrengen.

- Ademhalingsproblemen wegens over-dosis bitumendampen:
Bring de persoon naar de frisse lucht onder veilige omstandigheden.
Bij aanhoudende ademhalingsproblemen medische hulp inroepen. (Pas eerste noodhulpmaatregelen toe)

BRAND-BESTRIJDING



- Onmiddellijk de brandweer bellen.
- Electriciteit welke pompen en verwarming voedt, afzetten.
- Afsluitkranen dichtdraaien in leidingen om branduitbreiding te vermijden (indien dit veilig kan gebeuren).
- Brandblussen met droog chemisch poeder, schuim, inert gas of met een waternevel.
- Nooit met waterstraal blussen.

TELEFOON-NUMMERS

BRANDWEER

ZIEKENWAGEN

DESKUNDIGEN



european bitumen association
info@eurobitume.eu