

VEILIG WERKEN MET BITUMEN

Wegenbouwbitumina (inclusief polymer gemodificeerde bitumina) worden vloeibaar geleverd en opgeslagen bij temperaturen tussen 150 en 200°C.

Industriële bitumen worden geleverd en opgeslagen bij temperaturen tot 230°C.

VOORNAAMSTE GEVAREN

- Ernstige verbrandingen (tot 3e graad). Shock.
- Brand en ontploffingen.
Bij oververhitting van bitumen kunnen zich onvlambare deelproducten vormen waardoor gevaar voor brand of ontploffing ontstaat.
- Overkoken van tanks door aanwezigheid van water.
- Dampen. Ademhalingsproblemen of misselijkheid kunnen veroorzaakt worden door inademing van hoge concentraties hete bitumendampen.
- Waterstofsulfide. In afgesloten ruimten kan waterstofsulfide zich ophopen en gevaarlijke concentraties bereiken.
- In bitumentanks kunnen zich verkolde afzettingen ontwikkelen die (spontaan) tot ontbranding kunnen komen.

VEILIGHEIDSMATREGELEN

- Maximale opslag temperaturen 200°C voor wegenbouw en 230°C voor industriële bitumen (of 30°C onder het Flashpoint in zover de nationale beperkingen niet lager zijn).
- Beschermende kleding dragen, inclusief :



Hoofdbescherming: helm met nekflap



Veiligheidsschoenen



Veiligheidskap voor het gezicht (een veiligheidsbril beschermt slechts de ogen)



Hittebestendige overall (broekspijpen over de veiligheidsschoenen heen)



Hittebestendige handschoenen met manchet in de mouw van de overall. Bij lange manchetten mag deze over de mouw worden gedragen alleen als de manchet nauw sluit onder de elleboog.

- Hittebestendige slangen gebruiken. De slangen mogen niet geknikt, gedraaid of beschadigd zijn en moeten over hun volledige lengte worden ondersteund. Uitsluitend slangen gebruiken die in perfecte staat verkeren, volledig schoon, droog en leeg zijn om verstoppingen te voorkomen.
- De bitumenleidingen nooit met stoom leegmaken om water in het systeem te vermijden. Gebruik zuigpompen, luchtcompressor of gedroogd gas.

EERSTE HULP



- Bij verbrandingen:
De aangetaste lichaamsdelen onmiddellijk afkoelen onder koud stromend water:
Ogen: tenminste 5 minuten
Huid: tenminste 10 minuten
Na afkoeling, niet proberen de bitumenlaag van de huid te verwijderen: deze laag vormt een steriele bescherming van de verbrande huid. Gewoonlijk laat de bitumenlaag na een paar dagen vanzelf los van de huid.

Als voor een of andere reden de bitumenlaag toch verwijderd moet worden, mag het bitumen week gemaakt worden met watten die gedrenkt zijn in warme medicinale paraffine. Na deze eerste hulp de gewonde naar een arts of ziekenhuis overbrengen.

- Ademhalingsproblemen wegens over-dosis bitumendampen:
Bring de persoon naar de frisse lucht onder veilige omstandigheden.
Bij aanhoudende ademhalingsproblemen medische hulp inroepen. (Pas eerste noodhulpmaatregelen toe)

BRAND-BESTRIJDING



- Onmiddellijk de brandweer bellen.
- Electriciteit welke pompen en verwarming voedt, afzetten.
- Afsluitkranen dichtdraaien in leidingen om branduitbreiding te vermijden (indien dit veilig kan gebeuren).
- Brandblussen met droog chemisch poeder, schuim, inert gas of met een waternevel.
- Nooit met waterstraal blussen.

TELEFOON-NUMMERS

BRANDWEER

ZIEKENWAGEN

DESKUNDIGEN



european bitumen association
info@eurobitume.eu

LE BITUME ET LA SÉCURITÉ

Les bitumes routiers (y compris les bitumes modifiés par des polymères) sont transportés et stockés sous forme de liquides chauds à des températures comprises entre 150 et 200°C.

Les bitumes industriels sont transportés et stockés à des températures allant jusqu'à 230°C.

DANGERS PRINCIPAUX

- Brûlures graves (au 3e degré).
Etat de choc.
- Incendie et explosion.
Si le bitume est surchauffé, des produits inflammables résultant du craquage peuvent se former et présenter un risque d'incendie ou d'explosion.
- Débordement des citernes dû à la présence d'eau.
- Fumées. Problèmes respiratoires ou nausées provoqués par des concentrations élevées de fumées de bitume chaud.
- Hydrogène sulfuré. Dans les espaces confinés, l'hydrogène sulfuré peut s'accumuler et atteindre un niveau dangereux.
- Des dépôts pyrophoriques peuvent se former dans des citernes contenant du bitume et s'enflammer spontanément.

MESURES DE SÉCURITÉ

- Les températures de stockage ne doivent pas excéder 200°C pour les bitumes routiers et 230°C pour les bitumes industriels, ou 30°C en-dessous du point d'éclair, et dans tous les cas respecter les limites nationales éventuellement inférieures à ces températures.
- Utiliser exclusivement des flexibles résistant à la chaleur, en bon état, ne présentant ni coude, ni pli et reposant de toute leur longueur sur un support. Ils doivent être secs, vides et exempts de blocs de bitumes solidifiés.



Protection de la tête :
Casque avec protège nuque



Visière pour le visage
(des lunettes ne protègent que les yeux)



Gants résistants à la chaleur avec manchettes portées à l'intérieur des manches de la combinaison. Si des gants à manchettes longues sont utilisés et si ces dernières sont maintenues serrées par un élastique au-dessous du coude, alors elles peuvent être portées par-dessus la combinaison



Chaussures de sécurité



Combinaison (le pantalon est porté au-dessus des chaussures de sécurité)

- Ne pas utiliser de vapeur pour vider les tuyauteries ou les flexibles afin d'éviter la présence d'eau dans le circuit. Utilisez des pompes aspirantes, de l'air comprimé ou un gaz d'inertage.

PREMIERS SOINS



- En cas de brûlures :
Procédez à un refroidissement immédiat des parties brûlées par arrosage à l'eau courante froide :
yeux : pendant 5 minutes minimum
peau : pendant 10 minutes minimum
Après son refroidissement, ne pas essayer d'enlever la couche de bitume adhérent à la peau car elle constitue une protection stérile de la zone brûlée. Généralement elle se détache d'elle-même après quelques jours.

Si pour une raison quelconque cette couche devait cependant être enlevée, utiliser de l'huile de paraffine médicinale légèrement tiédie. Faire appel à un médecin ou transporter la victime à l'hôpital pour tous les cas de brûlures graves.

- En cas de problèmes respiratoires dus à un excès d'inhalation de fumées :
en respectant les consignes de sécurité, amener la victime au grand air. Faire appel au médecin si les difficultés respiratoires persistent. Donner les premiers soins d'urgence.

EN CAS D'INCENDIE



- Appeler les pompiers immédiatement.
- Arrêter les pompes et le chauffage.
- Fermer les vannes [si cela peut être fait sans danger] afin de limiter la propagation du feu.
- Attaquer l'incendie à l'aide d'extincteurs à poudre, à mousse ou à neige carbonique (CO₂) ou à eau pulvérisée (brouillard).
- Ne jamais utiliser d'eau sous forme de jet.

N° TÉLÉPHONE

POMPIERS

AMBULANCE

EXPERTS