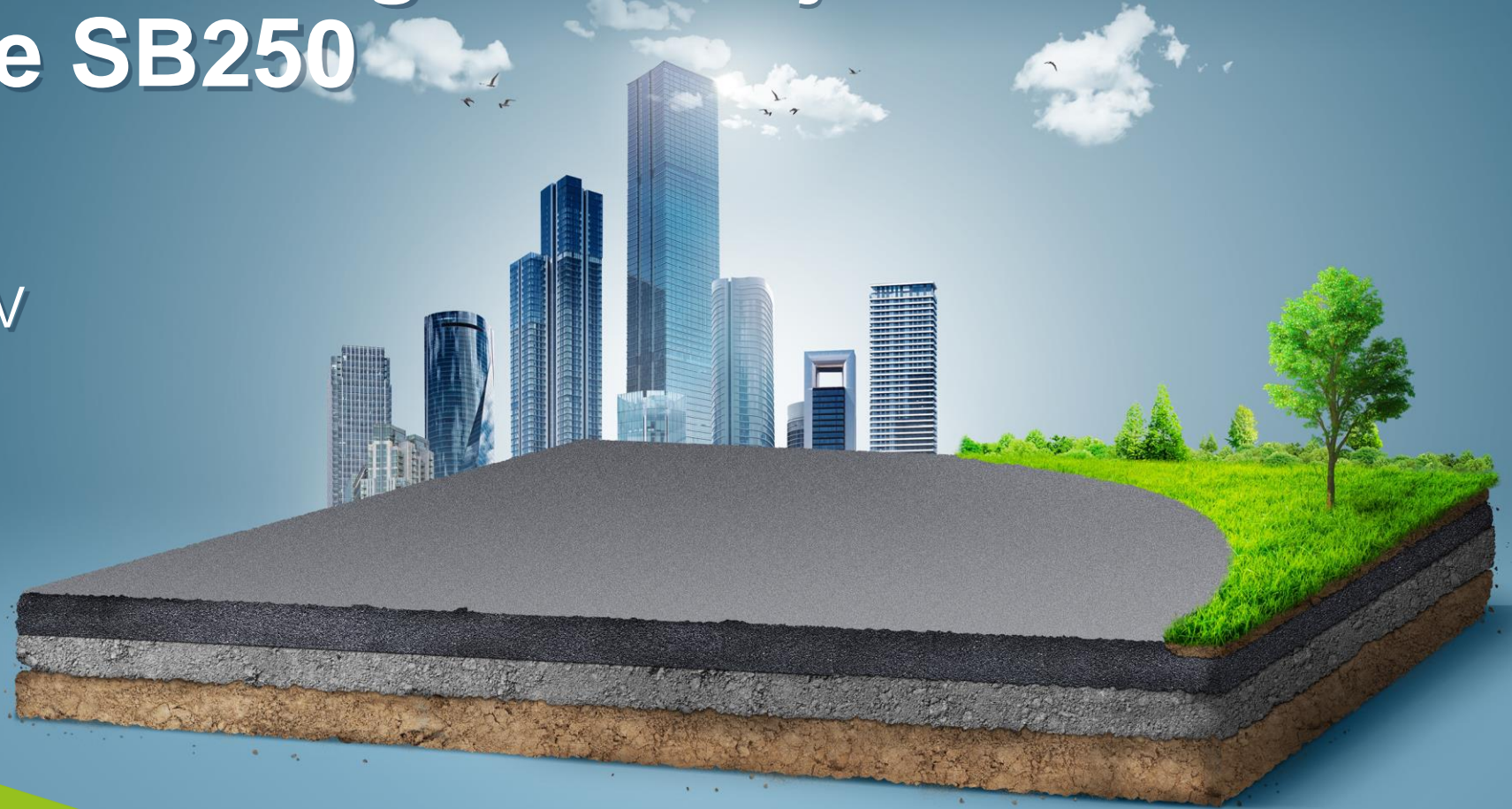


Wat zullen de nieuwigheden zijn in het nieuwe SB250

ir. Margo Briessinck
Expertisecentrum AWW

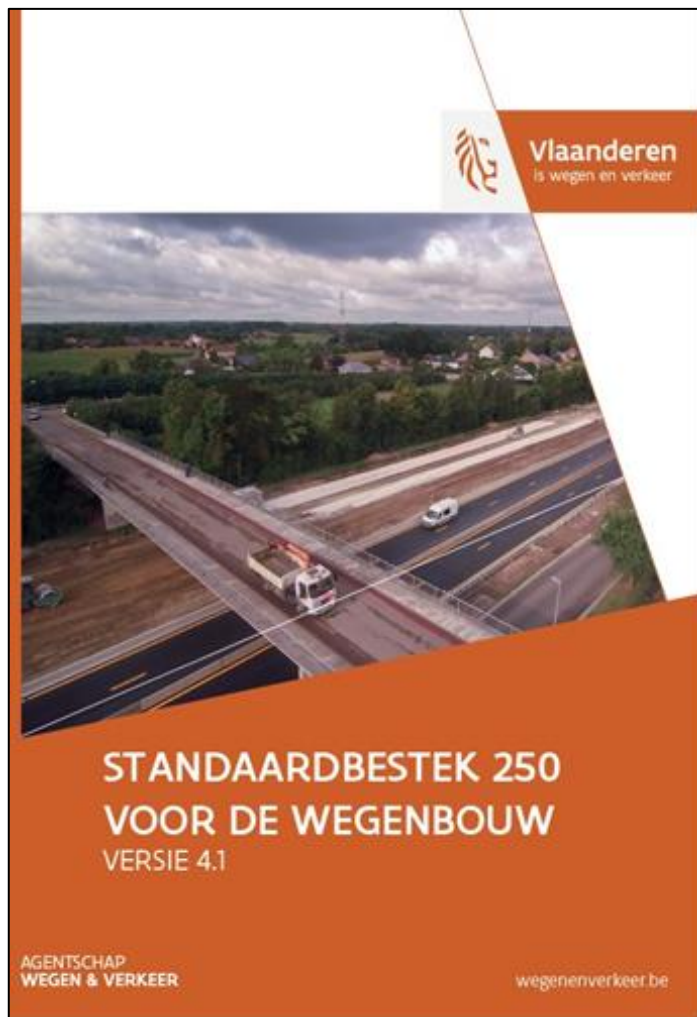


Standaardbestek 250 versie 4.1 (+ errata)

1. Algemene administratieve voorschriften
2. Algemene bepalingen
3. Materialen
4. Voorbereidende werken
5. Onderfunderingen en funderingen
6. Verhardingen
7. Rioleringen
8. Lijnvormige elementen
9. Allerhande werken
10. Signalisatie
11. Groenaanleg en groenbeheer
12. Onderhouds- en herstellingswerken
13. Werken aan waterlopen
14. Proefmethodes

**ASFALT- EN
BITUMENDAG 2024**





ASFALT- EN BITUMENDAG 2024



Standaardbestek 212 versie 1.0

Algemene bepalingen voor
infrastructuurwerken

0. Algemeen

1. Algemene administratieve voorschriften

2. Nomenclatuur

3. Documenten opgemaakt door de
aannemer

4. Algemene technische bepalingen

Standaardbestek 250 versie 5.0

13. Materialen

14. Voorbereidende werken

15. Onderfunderingen en funderingen

16. Verhardingen


[...]

22. Onderhouds- en herstellingswerken

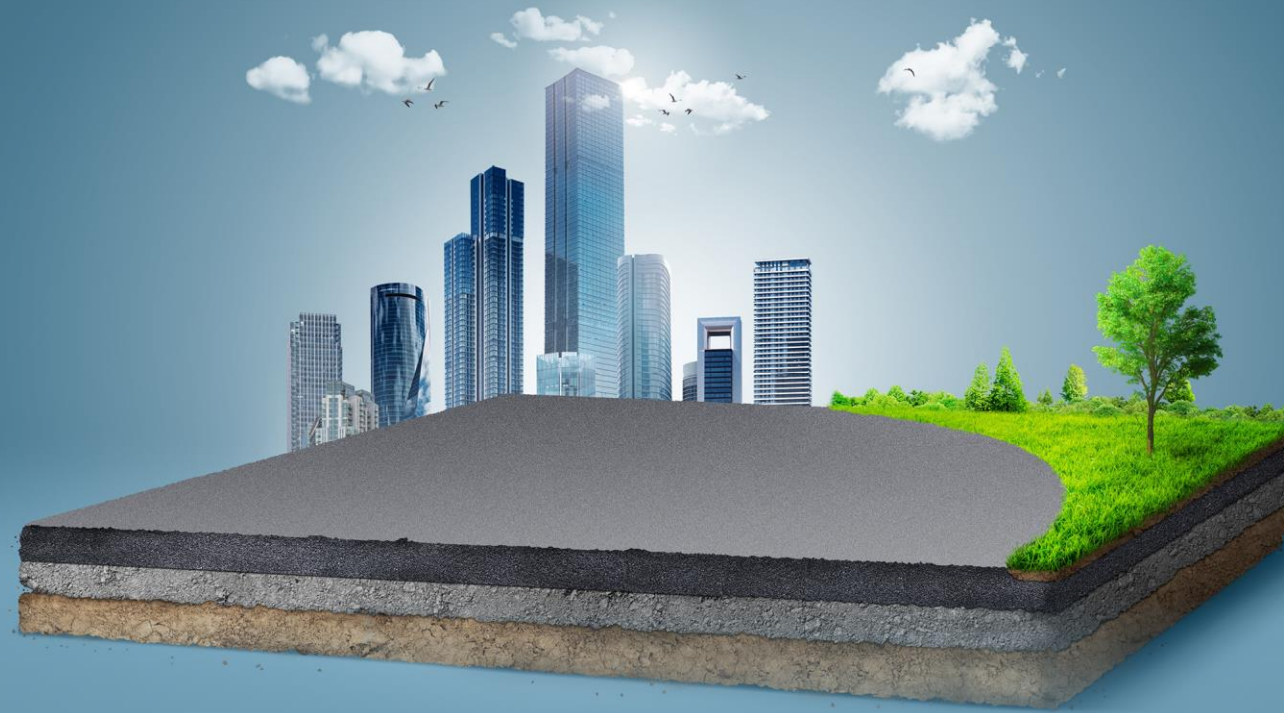
23. Werken aan onbevaarbare waterlopen

24. Metingen, proeven en voorstudies

**ASFALT- EN
BITUMENDAG 2024**



Een ding is zeker;
niets is zeker
en dat is nog niet eens
zeker



Voorstudie

Hoofdstuk 24

Nieuw mengsel... waterdoorlatend asfalt



naam: ZOA-A ? PeA-A ?

bindmiddel: PmB 75/130-75 of 45/80-65

eisen:

- %HR \geq 25%, Cantabro
- toplaag: rafelingsweerstand
- onderlaag: vermoeiing, stijfheid

Nieuw mengsel... onderlaag voor brugdekken

aangepaste APO-C
beperking AG tot 20%
aanlegdiktes van 30-40-50 mm

**ASFALT- EN
BITUMENDAG 2024**



Nieuw mengsel... onderlaag voor zwaarbelaste (haven)wegen



AVS-B2

geen AG

bitumengehalte $\geq 5,6 \%$

ITS $\geq 3,2 \text{ N/mm}^2$

**ASFALT- EN
BITUMENDAG 2024**

 eurobitume

BVA ABPE
THE LEADING VOICE IN ASPHALT

Voorstudie

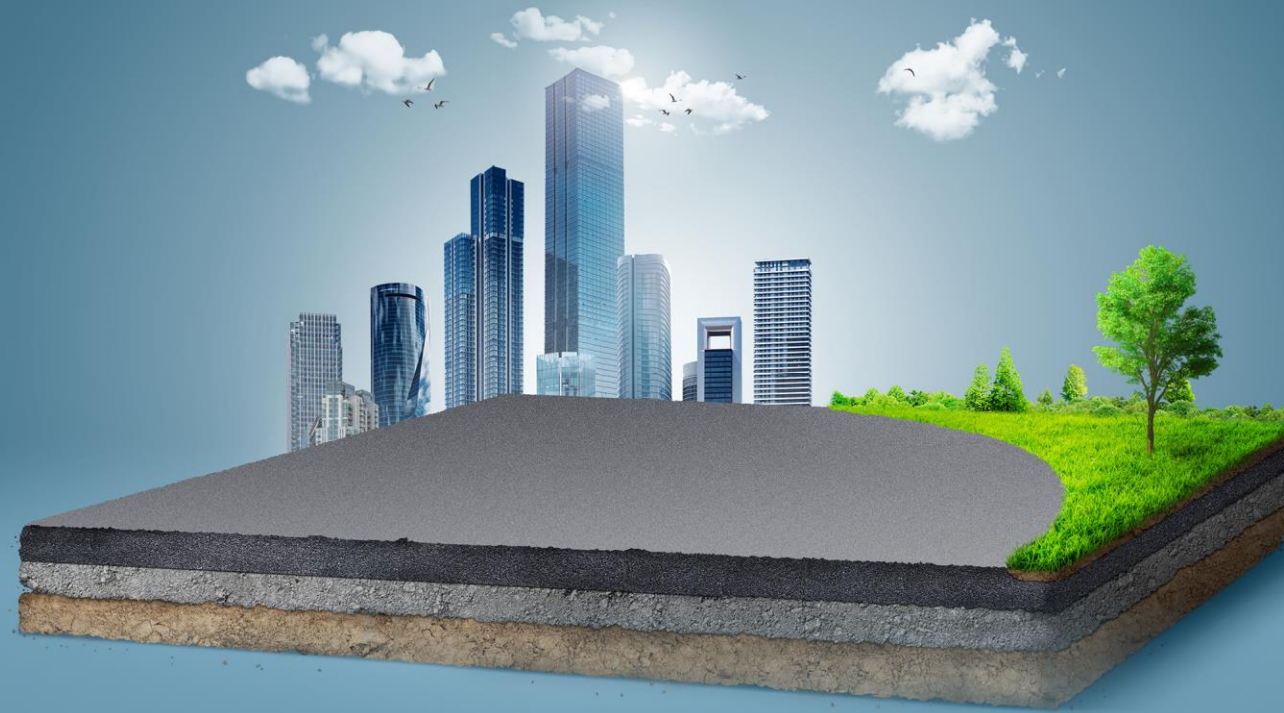
enkel beproeven bij optimaal
bindmiddelgehalte

AVT met additieven

AVT met schuimbitumen



**ASFALT- EN
BITUMENDAG 2024**



Verhardingen

Hoofdstuk 16

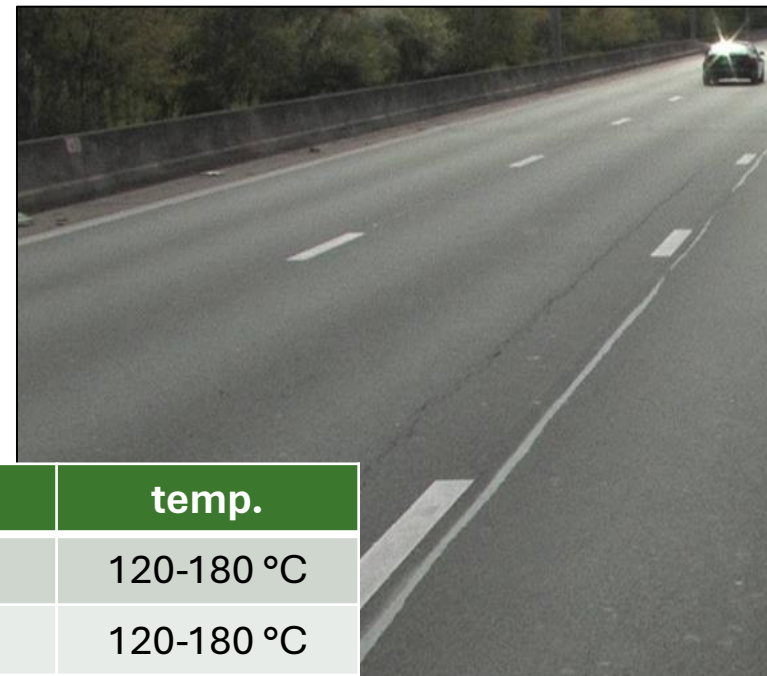
Uitvoering

oneffenheden bestaande (oude) fundering,
cfr. Hoofdstuk 14 (profileren)

langsnaad:

- verspringen of boven elkaar ?
- AVS-rand afsnijden
- behandeling AVS-randen

controle verwerkingstemperatuur



mengsel	temp.
asfalt met wegenbitumen	120-180 °C
asfalt met polymeerbitumen	120-180 °C
gietasfalt	180-230 °C

**ASFALT- EN
BITUMENDAG 2024**

Controles

manuele aanleg, individuele eisen

- totale dikte
- percentage holle ruimte (eis +3,0%)

effenheid overgangen

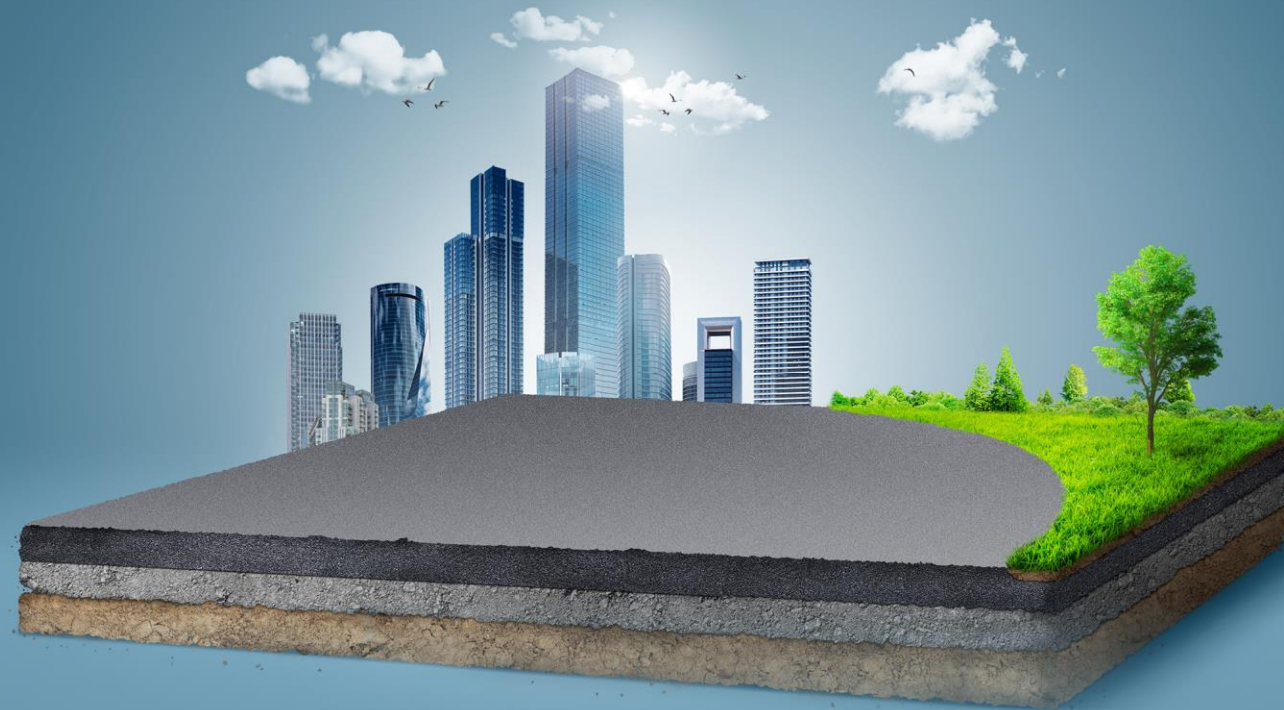
langsvlakheid

- eis bij snelheidsregime ≥ 100 km/h

refractie AGT: 50-50



**ASFALT- EN
BITUMENDAG 2024**



Onderhouds- en herstellingswerken

Hoofdstuk 22

Onderhoudswerken asfaltverhardingen




aanleg scheurremmende lagen beperkt,
cfr. bestrijkingen en slems

aanleg slem verboden als

- temperatuur van het oppervlak $< 10\text{ }^{\circ}\text{C}$
of $> 45\text{ }^{\circ}\text{C}$
- luchttemperatuur $> 30\text{ }^{\circ}\text{C}$

slems met emulsie op basis van latex
verjongen van het oppervlak

Vragen ?



Een ding is zeker;
niets is zeker
en dat is nog niet eens
zeker