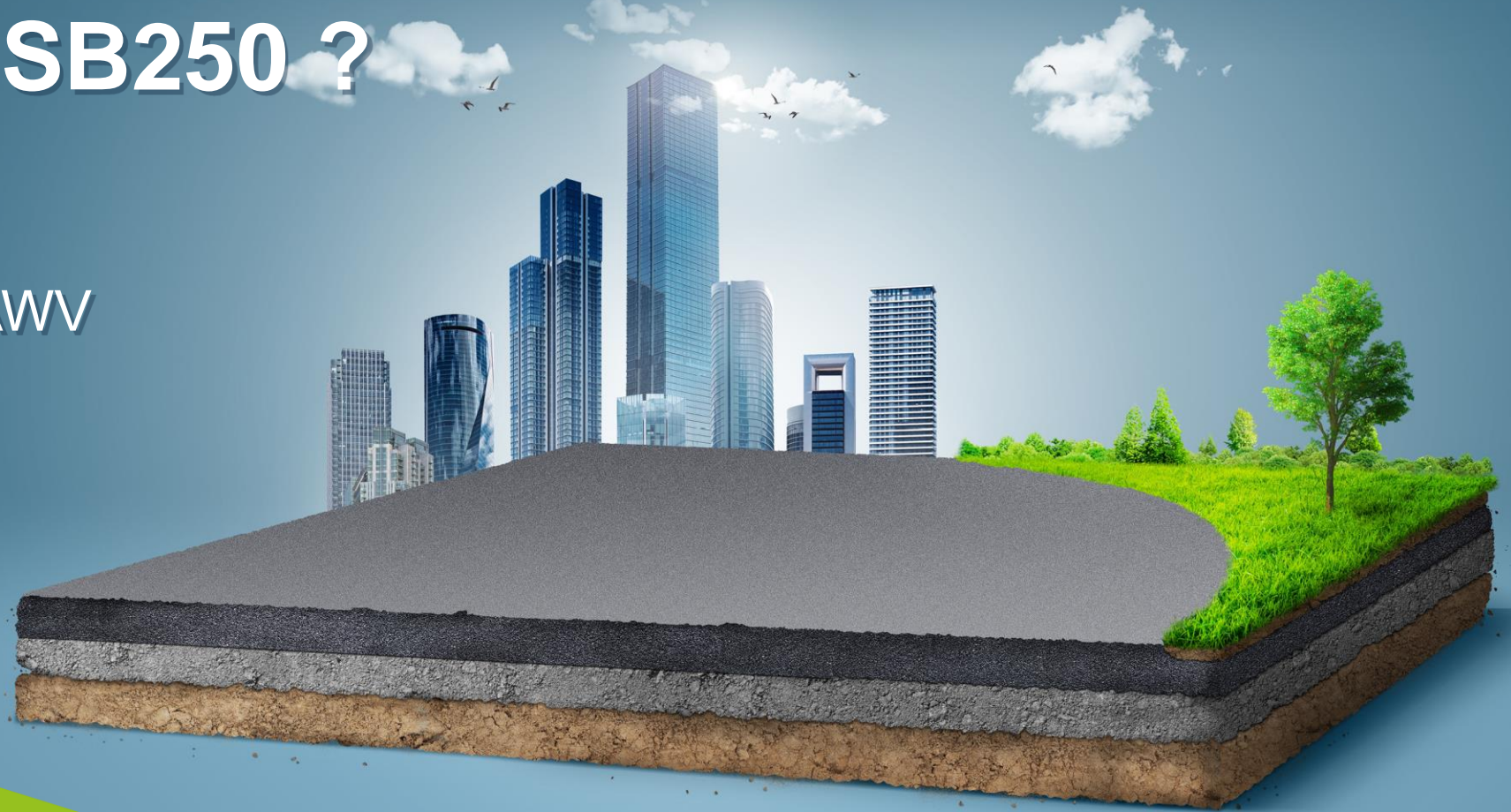


Quelles seront les nouveautés du nouveau SB250 ?

Ing. Margo Briessinck
Centre d'expertise d'AWV

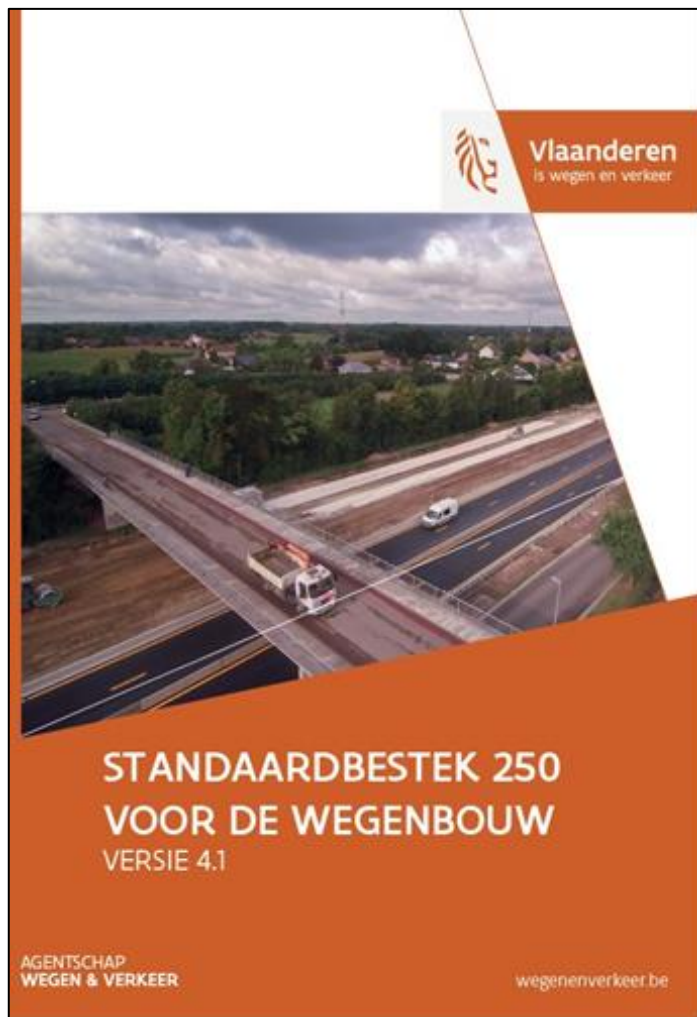


Cahier des charges type 250 de la Région flamande (SB250) version 4.1 (+ errata)

1. Prescriptions administratives générales
2. Dispositions générales
3. Matériaux
4. Travaux préparatoires
5. Sous-fondations et fondations
6. Revêtements
7. Égouts
8. Éléments linéaires
9. Travaux de toute nature
10. Signalisation
11. Aménagement et gestion d'espaces verts
12. Travaux d'entretien et de réparation
13. Travaux le long de cours d'eau
14. Méthodes d'essai

**ASFALT- EN
BITUMENDAG 2024**





ASFALT- EN BITUMENDAG 2024



Cahier des charges type 212 (SB212) version 1.0

Dispositions générales pour les travaux d'infrastructure

0. Généralités

1. Prescriptions administratives générales

2. Nomenclature

3. Documents réalisés par l'entrepreneur

4. Dispositions techniques générales

Cahier des charges type 250 (SB250) version 5.0

13. Matériaux

14. Travaux préparatoires

15. Sous-fondations et fondations

16. Revêtements

[...]


22. Travaux d'entretien et de réparation

23. Travaux le long de cours d'eau non navigables

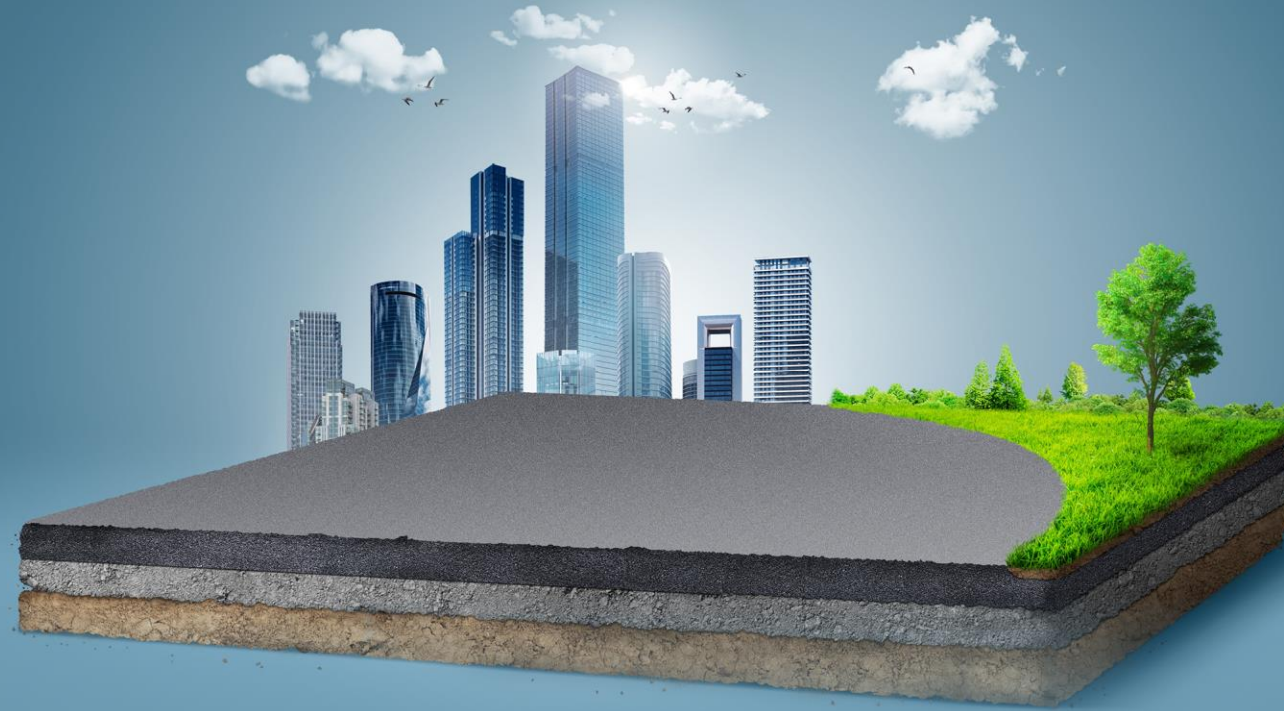
24. Mesures, essais et études préliminaires

**ASFALT- EN
BITUMENDAG 2024**





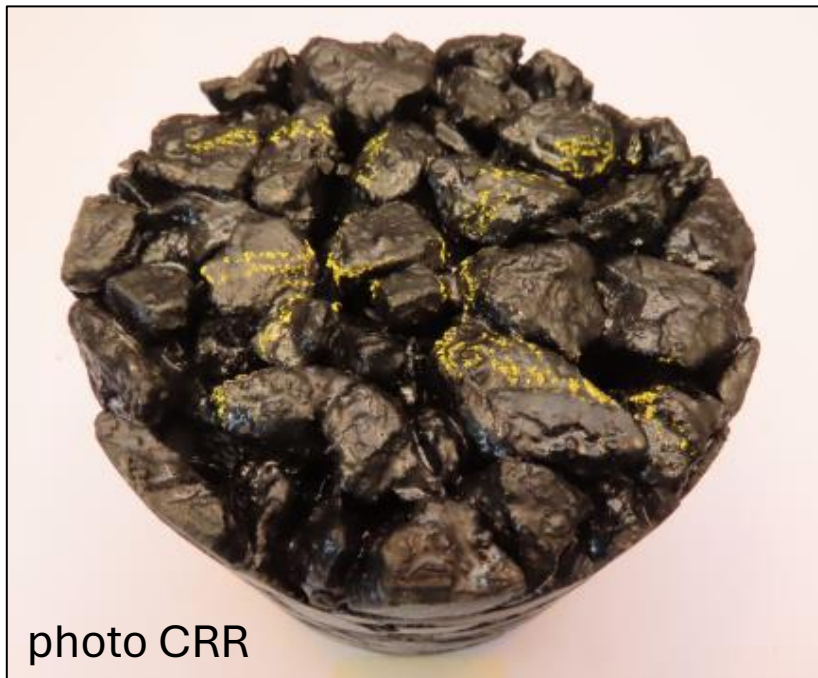
Een ding is zeker;
niets is zeker
en dat is nog niet eens
zeker



Étude préliminaire

Chapitre 24

Nouveau mélange... enrobé perméable



nom : ZOA-A ? PeA-A ?

liant : PmB 75/130-75 ou 45/80-65

exigences :

- %HR \geq 25 %, Cantabro
- couche de roulement : résistance au plumage
- couche de liaison : fatigue, rigidité

Nouveau mélange... couche de liaison pour tabliers de ponts

type APO-C adapté

limitation des AEB à 20 %

épaisseurs de pose de 30-40-50 mm

**ASFALT- EN
BITUMENDAG 2024**



Nouveau mélange... couche de liaison pour routes (portuaires) à trafic lourd



AVS-B2

pas d'AEB

teneur en bitume $\geq 5,6 \%$

ITS (résistance à la traction indirecte)
 $\geq 3,2 \text{ N/mm}^2$

ASFALT- EN
BITUMENDAG 2024

 eurobitume

 BVA ABPE
THE LEADING VOICE IN ASPHALT

Étude préliminaire

Essai uniquement avec une teneur optimale en liant

AVT avec additifs

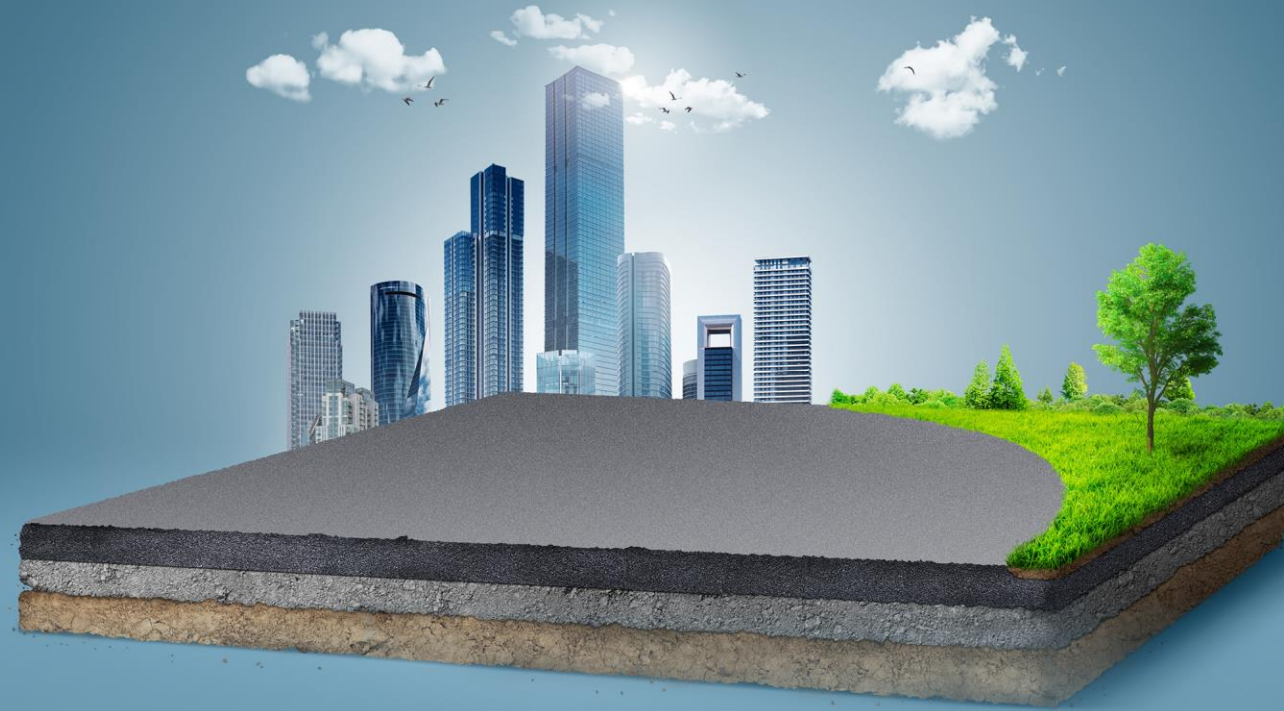
AVT avec bitume-mousse



**ASFALT- EN
BITUMENDAG 2024**

 eurobitume

BVA  **ABPE**
THE LEADING VOICE IN ASPHALT



Revêtements

Chapitre 16

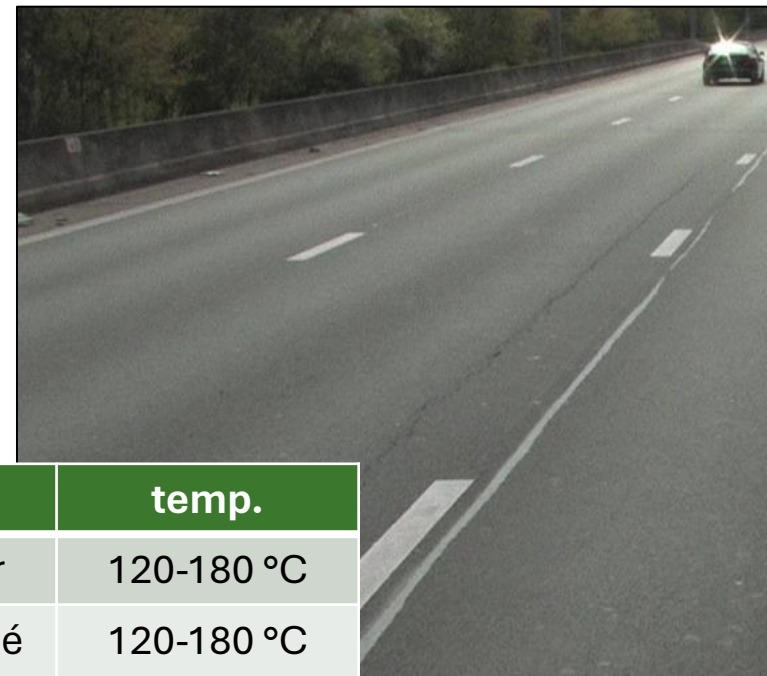
Mise en œuvre

inégalités de fondations existantes
(anciennes), cf. Chapitre 14 (profilage)

coutures longitudinales :

- décaler ou superposer ?
- découper la bordure EME
- traitement des bordures EME

contrôle de la température de
mise en œuvre



mélange	temp.
asphalte avec bitume routier	120-180 °C
asphalte avec bitume modifié au polymère	120-180 °C
asphalte coulé	180-230 °C

**ASFALT- EN
BITUMENDAG 2024**



Contrôles

pose manuelle, exigences individuelles

- épaisseur totale
- teneur en vides (exigence +3,0 %)

planéité des transitions

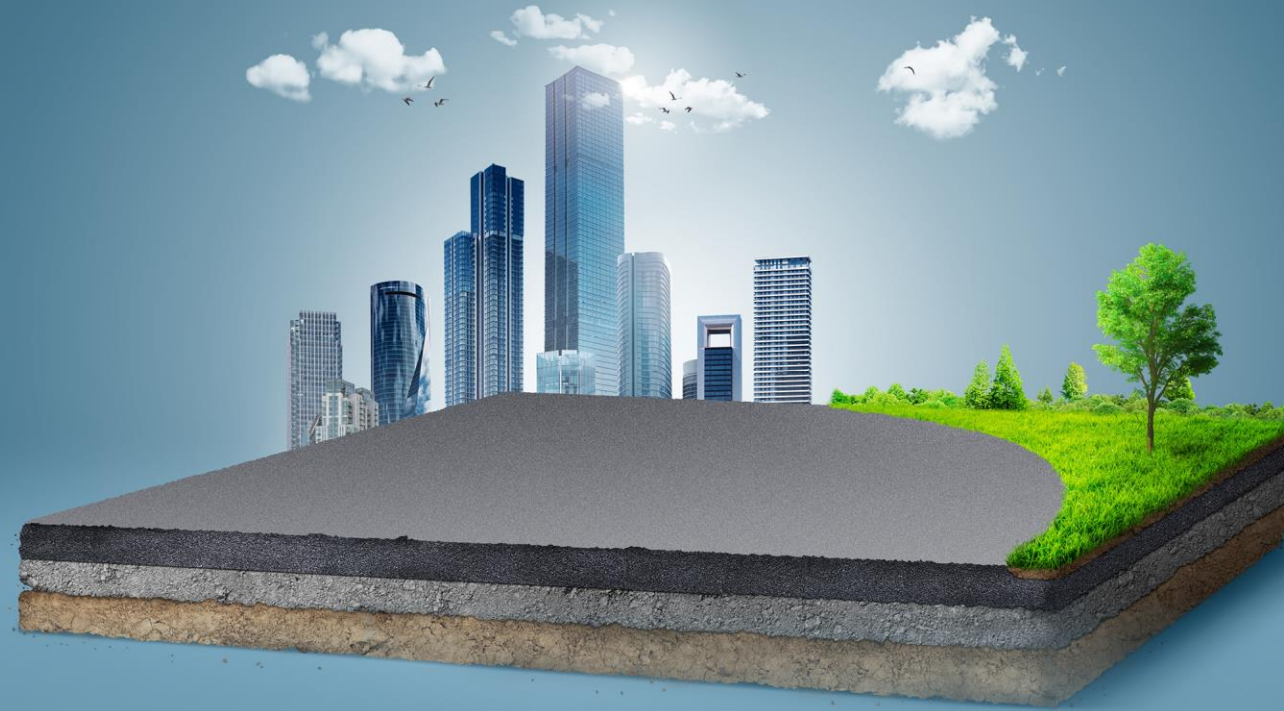
planéité longitudinale

- exigence pour un régime de vitesse ≥ 100 km/h

réfection AGT (couche de roulement silencieuse) : 50-50



**ASFALT- EN
BITUMENDAG 2024**



Travaux d'entretien et de réparation

Chapitre 22

Travaux d'entretien des revêtements bitumineux



pose de couches antifissures limitée, cf. enduits et MBCF

pose de MBCF interdite si


- température de la surface $< 10^{\circ}\text{C}$ ou $> 45^{\circ}\text{C}$
- température de l'air $> 30^{\circ}\text{C}$

MBCF avec émulsion à base de latex
régénération de la surface

**ASFALT- EN
BITUMENDAG 2024**



Des questions ?



Een ding is zeker;
niets is zeker
en dat is nog niet eens
zeker

JOURNÉE DU BITUME ET DE L'ENROBÉ 2024

