

Het Agentschap Wegen en Verkeer

Toelichting Tom Roelants,
Administrateur-Generaal AWV
Asfalt- en Bitumendag

23 maart 2022



Doelstellingen &
Organisatiestructuur

Vlotte, veilige & duurzame mobiliteit

Bereikbaarheid

Waarborgen bereikbaarheid van de economische knooppunten en poorten

Toegankelijkheid

Iedereen in Vlaanderen de mogelijkheid bieden zich te verplaatsen om zo deel te nemen aan het maatschappelijke leven

Verkeersveiligheid

Terugdringen van de verkeersonveiligheid met het oog op het verminderen van het aantal verkeersslachtoffers - ondanks de toenemende mobiliteit

Verkeersleefbaarheid

Verbeteren verkeersleefbaarheid - ondanks de toenemende mobiliteit

Inperken van schade aan natuur en milieu

Terugdringen schade aan omgeving - ondanks de toenemende mobiliteit

‘De 6 van 2022’



Relance



Renovatie tunnels



Hoppinpunten



Publieke Private Samenwerkingen



Laadpalen



Leiderschap



7.694 km fietspaden

2.613 km

km

aanliggend



4.121 km

vrijliggend

aanliggend verhoogd



960



6.985 km wegen

1.356 km

autosnelwegen
(incl. op- en afritten)

5.629 km

gewestwegen



Budget 2022

- Regulier onderhoud: **154,79 miljoen** euro
- Investerings en structureel onderhoud: **369,48 miljoen** euro
- Fietsfonds: **15,5 miljoen** euro
- Kabelnetwerk: **2,0 miljoen** euro
- Beschikbaarheidsvergoedingen: **102,6 miljoen** euro
- Doorstroming openbaar vervoer: **32,26 miljoen** euro
- Kilometerheffing: **101,02 miljoen** euro
- Relance: **118,25 miljoen** euro
- Combimobiliteitsfonds: **20,0 miljoen** euro

Relanceplan 2021-2022

4,3 miljard euro vrijgemaakt voor relanceplan Vlaamse Veerkracht
waarvan **885 miljoen** euro voor Mobiliteit en Openbare Werken

Focus op

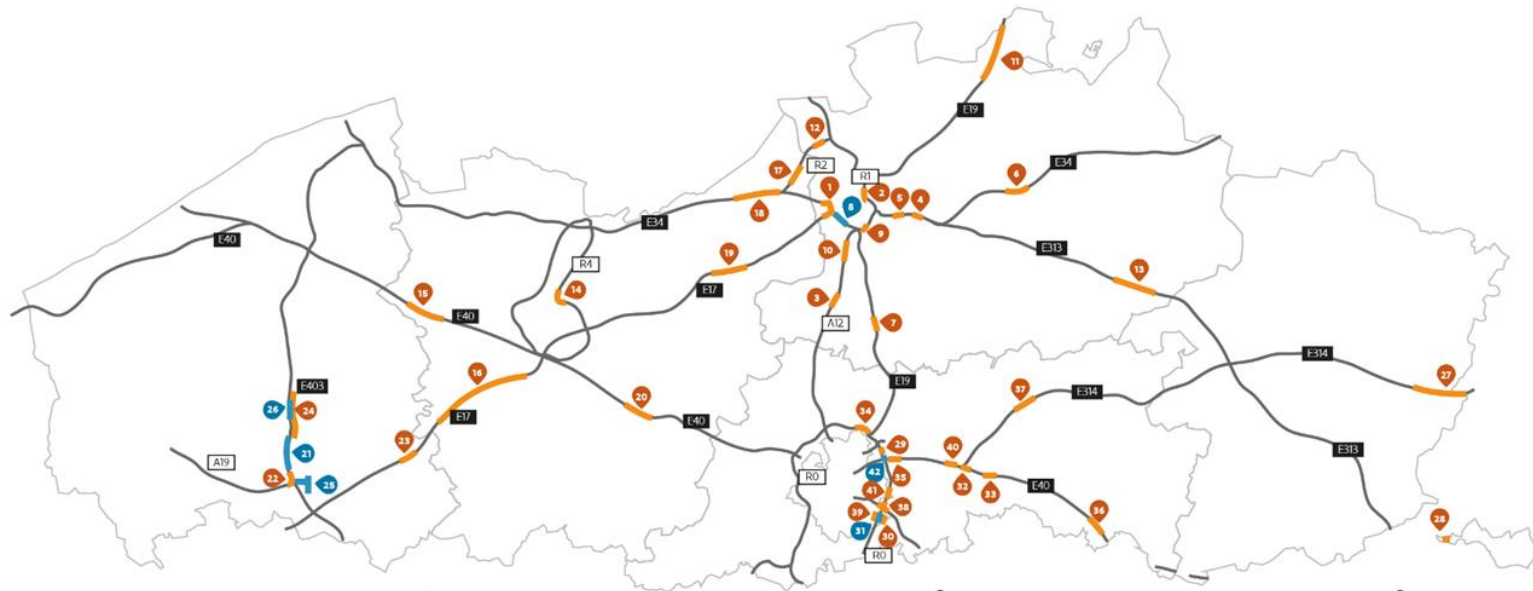
- Asset management kunstwerken: 74,7 miljoen euro
- Fiets (comfort & conformiteit): 129,6 miljoen euro
- Verkeersveiligheid: 49,8 miljoen euro
- Schoolroutes: 14,9 miljoen euro
- Verkeerslichten: 20,3 miljoen euro
- Verleiding van de openbare verlichting: 84,5 miljoen euro
- Uitrol van laadinfrastructuur: 15 miljoen euro

➡ **Uitdaging voor AWW maar ook voor aannemers**

Potentieel Vlaamse Publiek-Private Samenwerking

- Herinrichting van de knoop Mechelen-Noord
- Londerzeel Zuid
- PPS Kunstwerken

Grote werven op snelwegen



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

lantis bouwen
aan
verbinding



Verkeersveiligheid

Verkeersveiligheidsplan 2021-2025 - 'Actieve weggebruikers centraal'

Schoolroutes: **17,6 miljoen** euro

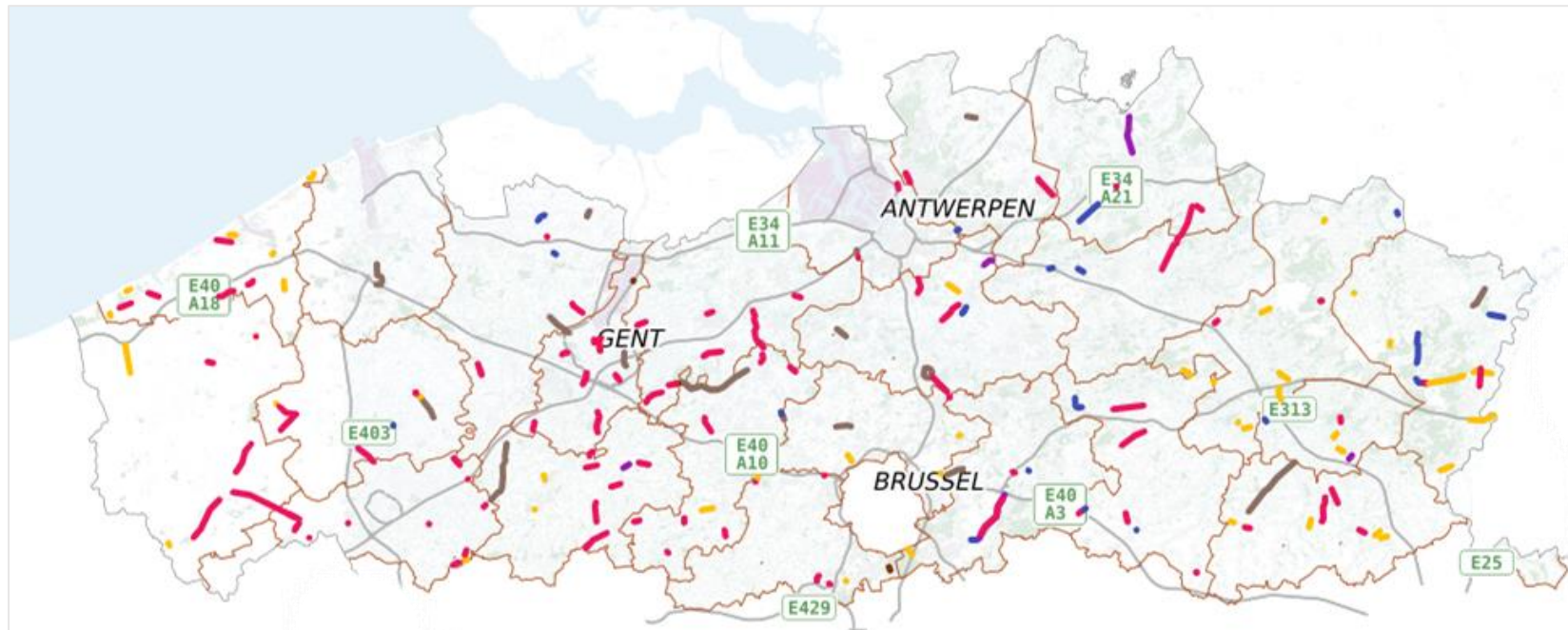
Dynamische lijst gevaarlijke punten: **17,3 miljoen** euro

Actieplan verkeerslichten



Fiets

180 miljoen euro



Asset management

Verbeteren staat van onze kunstwerken

Tunnels: **46 miljoen** euro

Bruggen: **79 miljoen** euro





Duurzaamheid

Ombouw LED-verlichting gewestwegen: **84,5 miljoen** euro

Snelladers langs de grote verkeersassen: **9,4 miljoen** euro

Basisbereikbaarheid - Hoppinpunten

Combimobiliteitsfonds



Innovatie & Change

Onze focus

Slimme wegen door digitalisatie

Slim aansturen infrastructuur, digitale conditiemonitoring, predictief onderhoud en meer

→ door o.a. BIM, AI, IOT, VR/AR en digital twins.

CCAM

C-ITS, coöperatief verkeersmanagement, autonoom rijden en meer

→ door connectiviteit (5G), digitale transport infra en ISAD-levels.

EU Green Deal

CO2-reductie, circulaire economie, hernieuwbare energie aanwenden en meer

Change

Business transformatie

BIM

Graduele uitrol van BIM en OTL conforme data-
en informatieuitwisseling in de bestekken

Streefcijfers 2022:

→ **20%** uitvoeringsbestekken

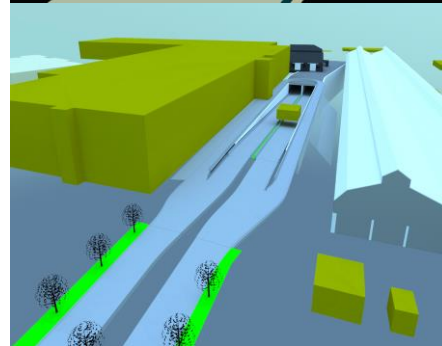
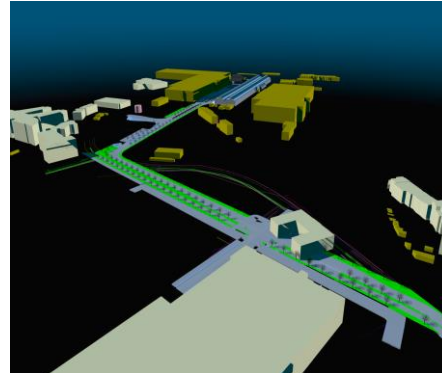
→ **30%** studiebestekken

Sterke aanrader:

[E-learning OTL voor beginners](#)

Meer info, raadpleeg en webinars:

<https://wegenenverkeer.be/bim>



Dank voor de aandacht.

Heeft u vragen? We horen ze graag.