



ASFALT- EN BITUMENDAG

BRUSSEL - BLUE POINT

Etienne WILLAME

23 maart 2022



SPW MI WAT?

874 km
snelwegen



6944 km
gewestwegen



4100 km
glasvezelkabel



770 km
waterwegen



1350 km
RAVeL-fietspaden



501 km
verkeers-
knooppunten



56
tunnels



4700
kunstwerken



193

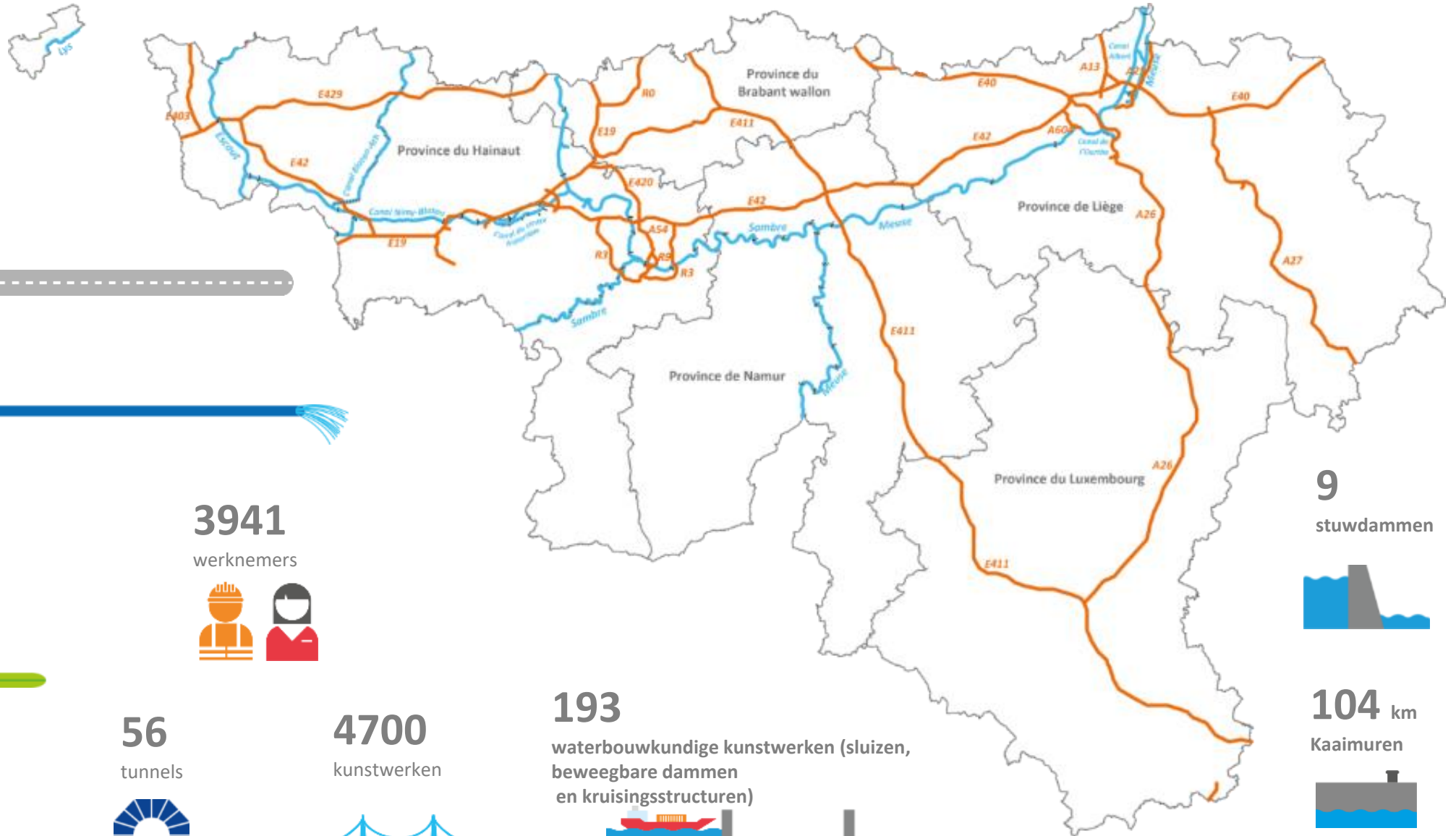
waterbouwkundige kunstwerken (sluizen,
beweegbare dammen
en kruisingsstructuren)



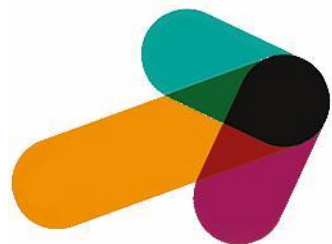
9
stuwdammen



104 km
Kaaimuren



SPW MI: **WAAROM?**



FAST

Vision de la mobilité wallonne

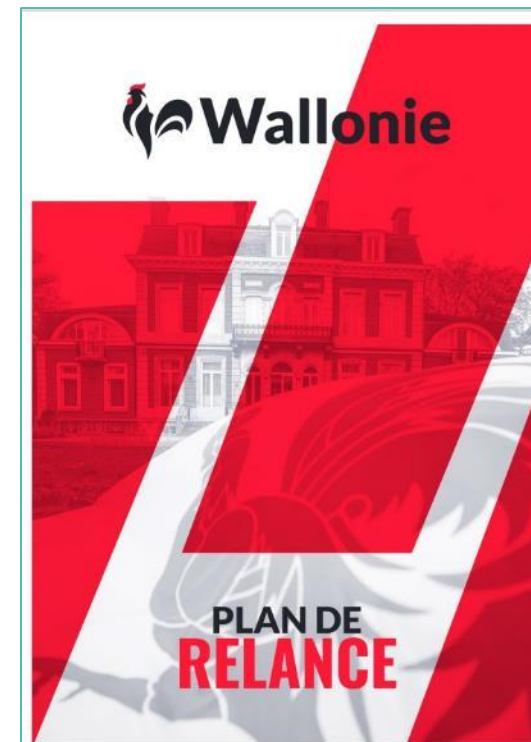


Fluidité (vlot)

Accessibilité (bereikbaar)

Sécurité **S**anté (veiligheid - gezondheid)

Transfert modal (modal shift)



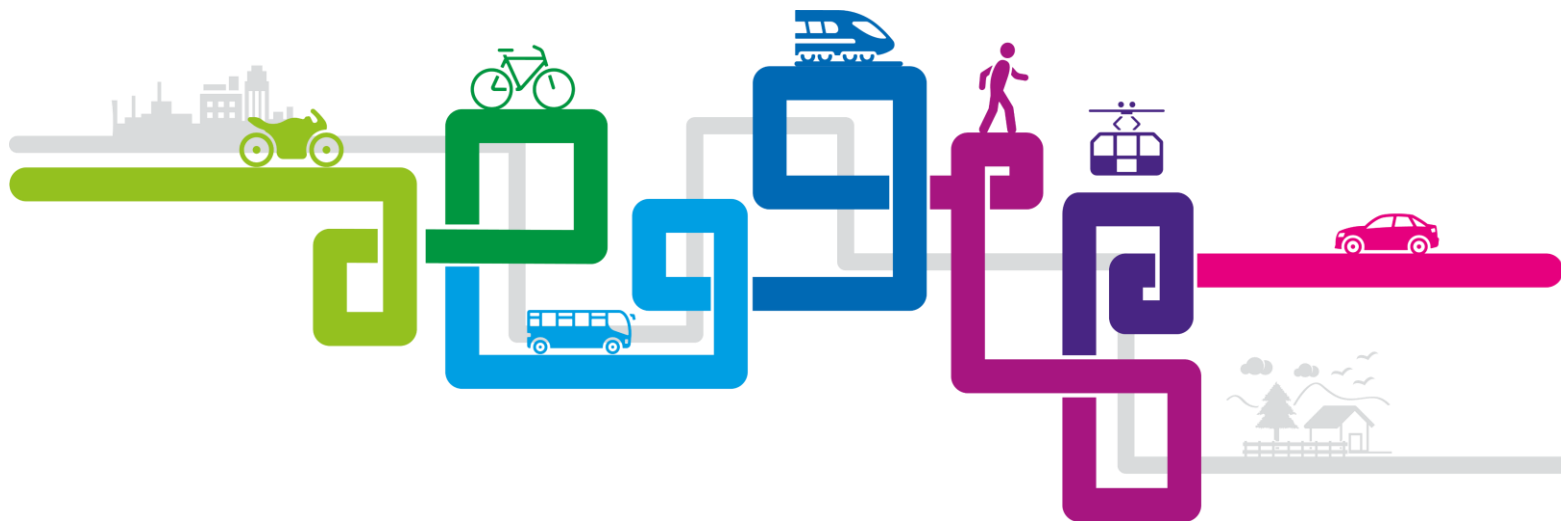
De mobiliteit van mensen

Uitdagingen

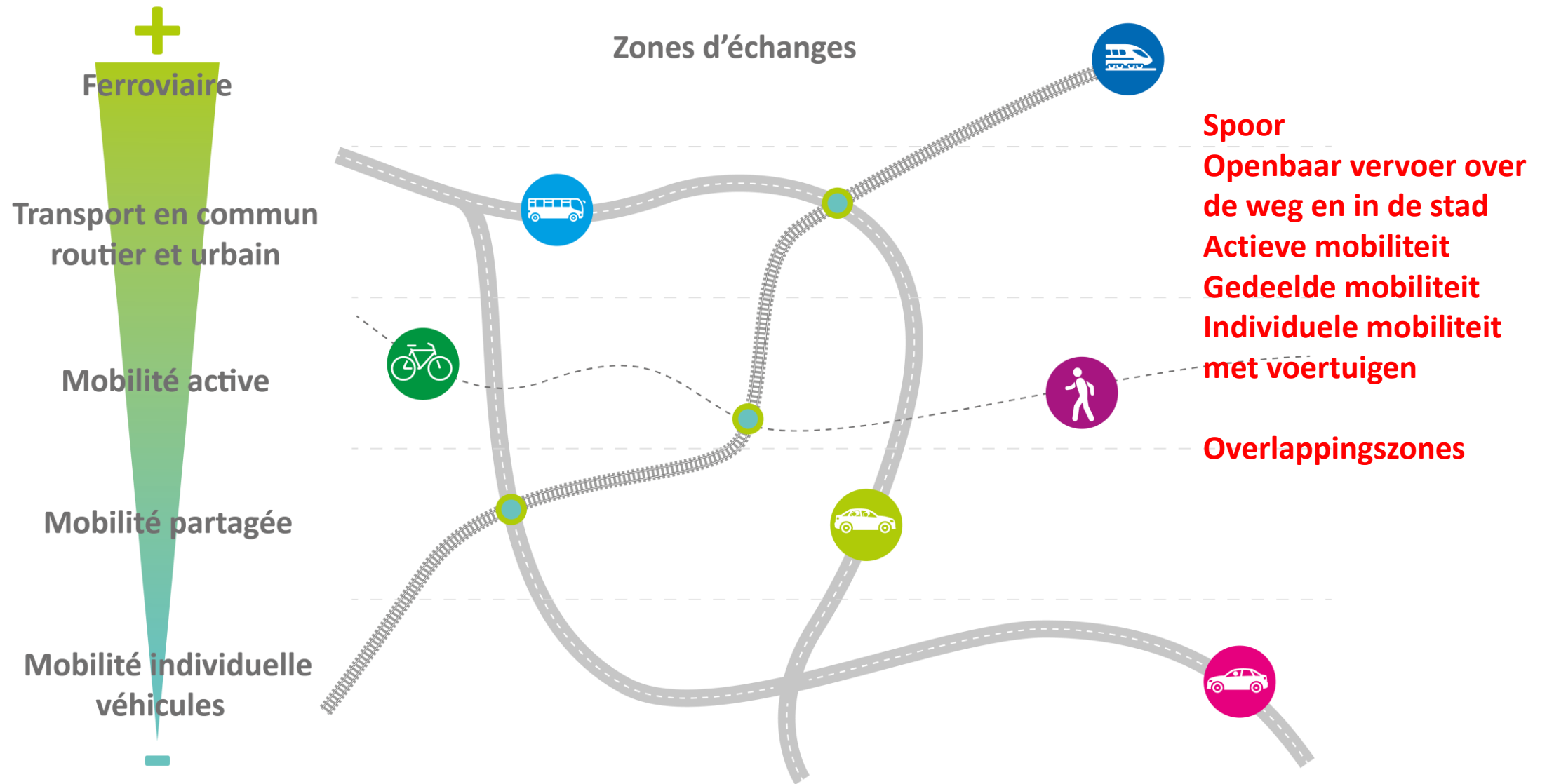
Stedelijke mobiliteit

Plattelandsmobiliteit

INTERMODALITEIT



Transportsysteem



Het Waals herstelplan (PRW) combineert drie programma's:

- De maatregelen van Get up Wallonia
- De maatregelen van het Waalse transitieplan, zoals voorzien in de Gewestelijke Beleidsverklaring
- De maatregelen in het kader van de Faciliteit voor Herstel en Veerkracht van de Europese Unie



Het is georganiseerd rond 6 krachtlijnen:

- Inzetten op de jeugd en de talenten van Wallonië
- Zorgen voor ecologische duurzaamheid
- Stimuleren van de economische ontwikkeling
- Ondersteunen van welzijn, solidariteit en sociale inclusie
- Zorgen voor innovatief en participatief bestuur
- Ondersteunen van de wederopbouw en de veerkracht van de rampgebieden
(Dit laatste werd toegevoegd na de overstromingen in juli 2021)

- Het PRW beschikt over een budget van 7,644 miljard euro tegen 2024
- Het omvat 319 maatregelen, verdeeld over 22 strategische doelstellingen

Voor de SPW MI zijn de belangrijkste:

➤ **Krachtlijn 2.3 "Een andere kijk op mobiliteit"**

Budget: 720.530.000 €

Strategische doelstellingen:

- **2.3.1.** De modal shift van het personen- en vrachtvervoer versterken:
656.530.000 €
- **2.3.2.** Koolstofarme energiedragers voor het vervoer: 14.000.000 €
- **2.3.3.** Strategische infrastructuren ontwikkelen (actieve vervoerswijzen):
45.000.000 €
- **2.3.4.** Dynamische snelheden instellen naargelang de specifieke omstandigheden
van de betreffende locaties: 5.000.000 €

➤ **Krachtlijn 2.3 "Een andere kijk op mobiliteit"** TOTAAL budget: 720.530.000 €

Voorbeelden van projecten:

- **Project 80.** Stimuleren van carpooling, park-and-ride faciliteiten en busgebruik 29,4 miljoen €
- **Project 81.** Invoering van 'mobipôles' 47 miljoen €
- **Project 83.** Uitbreiding van het openbaarvervoersaanbod (BHNS, tram, metro) 389,32 miljoen €
- **Project 86.** Verhogen van de investeringen in de havengebieden 33,93 miljoen €
- **Project 90.** Ontwikkeling van fietscorridors 38,74 miljoen €



➤ **Krachtlijn 6: Ondersteuning van de wederopbouw en de veerkracht van de rampgebieden**

Programma 311: Wegen, tunnels, waterwegen, stormbekkens 177,5 miljoen €

Project 315: Oplossingen voor het tekort aan arbeidskrachten in de bouwsector (opleidingspremies, aantrekkelijkheid, rijbewijs, sectorale promotie)

25,14 miljoen € (buiten MI)

Project 319: Beveiliging van waterlopen; Oevers 465,366 miljoen € (buiten MI)





PMIPT

PLAN "MOBILITEIT EN INFRASTRUCTUUR VOOR IEDEREEN"

2020-2026

PLAN "MOBILITEIT EN INFRASTRUCTUUR VOOR IEDEREEN"

- Nadruk op onderhoud en renovatie van het bestaande netwerk
- Inzetten op een echte modal shift en meer respect voor alle gebruikers
- Sterke nadruk op openbaar vervoer en actieve en zachte vervoerswijzen



PMIPT - VERDELING VAN DE BUDGETTEN



Aard	Bedrag in euro
Niet geografisch bepaalde investeringen in wegen (enveloppen)	486.300.000 €
Geografisch bepaalde wegenprojecten	879.759.926 €
Actieve vervoerswijzen (voetgangers- en fietsbeleid)	250.000.000 €
Openbaar vervoer	150.000.000 €
Waterwegen	229.200.000 €
Aanvulling voor de Bus Haut Niveau de Service (Hoogwaardig Openbaar Vervoer) van Charleroi	47.394.330 €
TOTAAL	2.042.654.256 €



Planning 2020 - 2026

Geografisch bepaalde wegenprojecten	Budget (miljoen € in €behoeften)	
	Sofico (excl. BTW)	SPW (incl. BTW)
2020	57	44
2021-2022	154	116
2023-2024	190	128
2025-2026	152	38
Totaal	553	326

PMIPT - ENVELOPPE VAN NIET GEOGRAFISCH BEPAALDE PROJECTEN

Aard	Totaal budget (excl. en incl. BTW)	Sofico (excl. BTW)	SPW (incl. BTW)
PMS (afschrapen/plaatsen)	130.000.000 €	60.000.000 €	70.000.000 €
Bruggen	106.000.000 €	100.000.000 €	6.000.000 €
Tunnels	103.400.000 €	95.000.000 €	8.400.000 €
Veiligheid (waarvan 28,6 M € voor HS/LS-cabines SPW)	46.800.000 €	13.500.000 €	33.300.000 €
Rustplaatsen langs snelwegen	20.000.000 €	20.000.000 €	
Verlichting en bewegwijzering (bovenop het lichtplan)	44.600.000 €	14.600.000 €	30.000.000 €
Geluidswerende voorzieningen	25.000.000 €	23.000.000 €	2.000.000 €
Spaarbekkens	7.500.000 €	7.000.000 €	500,000 €
Aanplantingen	2.500.000 €	1.000.000 €	1.500.000 €
Bewegwijzering	500,000 €	250,000 €	250,000 €
TOTAAL	486.300.000 €	334.350.000 €	151.950.000 €

PMIPT - ENVELOPPE VOOR DE PROJECTEN "COLLECTIEVE MOBILITEIT"

Aard	Bedrag in euro
Eigen terreinen en wegen	91.165.000 €
Aansluitingsstations	39.000.000 €
Inrichting van haltes	19.685.000 €
TOTAAL	149.850.000 €



➡ Beheer OTW - TEC

➡ Betrokkenheid SPW MI

PMIPT - ENVELOPPE VOOR DE PROJECTEN "ZACHTE MOBILITEIT" VOOR 2020 - 2026

Aard	Bedrag in euro
RAVeL - programma 2020-2026	75.000.000 €
RAVeL - bijkomende projecten	15.000.000 €
Gewestwegen (extra infrastructuur) (waarvan 10 M € Sofico)	50.000.000 €
Gemeentelijke wegen - WACY-gemeenten	50.000.000 €
Fietscorridors (waarvan 20 M € Sofico)	50.000.000 €
Promotie / opleiding	10.000.000 €
TOTAAL	250.000.000 €



LOKALE OVERHEDEN



Het PIC 2019-2021

Begunstigden

253 gemeenten

Bedrag van de
subsidies

3 x 67 M €

(gebruik 90% wegen / 10%
gebouwen)

Subsidiepercentage

60%

Betreft

Alle werkzaamheden voor het
inrichten, herstellen of aanleggen
van wegen, openbare pleinen,
voetpaden en hun uitrusting

Termijnen

Gunning van de opdrachten
voor 30/06/2022

Het PIC 2022-2024

Begunstigden

253 gemeenten

Bedrag van de
subsidies

3 x 70 M €

(gebruik 90% wegen / 10%
gebouwen)

Subsidiepercentage

60%

Betreft

Alle werkzaamheden voor het
inrichten, herstellen of aanleggen
van wegen, openbare pleinen,
voetpaden en hun uitrusting

+ speelpleinen

Termijnen

Projecten voor 30/06/2024

Gunning van de opdrachten
voor 31/12/2024

Het PIWaCy (Waals Fietsinvesteringsplan)

Begunstigden

116 gemeenten na een oproep voor projecten

Bedrag van de subsidies

61 M €

Subsidiepercentage

60% of 80%, afhankelijk van de aard van de werkzaamheden

Betreft

Uitsluitend fietsinfrastructuur

Termijnen

Toewijzing voor 31/12/2022

Eindafrekeningen voor 31/12/2024

Het PIMACI (Investeringsplan Gemeentelijke Actieve Mobiliteit en Intermodaliteit)

Begunstigden

262 gemeenten
(PIC + Duitstalige gemeenten)

Bedrag van de subsidies

Streefcijfer van 210 M €
Momenteel toegezegd
52 M €

Subsidiepercentage

80%

Betreft

Fiets- en
voetgangersinfrastructuren en
intermodale zones

Procedure

De termijnen en procedures zijn
gemodelleerd naar die van het PIC
om transversale projecten te
bevorderen en de procedures te
vereenvoudigen

Termijnen

Gunning van de opdrachten
voor 31/12/2024

Dorpskernen

Begunstigden

Gemeenten met minder dan 12.000 inwoners, die zullen worden geselecteerd na een oproep voor projecten

Bedrag van de subsidies

35 M €

Subsidiepercentage

80%

Betreft

Inrichting van gemeentelijke gebouwen of openbare ruimten

Termijnen

Selectie van de kandidaturen in het 3e kwartaal van 2022

Gunning van de opdrachten voor 31/12/2023

Subsidies voor gemeenten voor werkzaamheden in de openbare ruimte (2019-2024)

			VERDELING VAN DE GUNNINGEN VAN OPDRACHTEN VOOR WERKEN					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
	SUBSIDIES	WERKZAAMHEDEN						
PIC 2019-2021	+/- 180 M €	+/- 300 M €	10%		30%	60%		
PIC 2022-2024	+/- 180 M €	+/- 300 M €				30%		70%
PIWACY	62 M €	+/- 80 M €				100%		
PIMACI	210 M €	+/-260 M €				30%		70%
Dorpskernen	35 M €	+/- 45 M €					100%	
Totaal	667 M €	985 M €	15 M €	15 M €	90 M €	344 M €	129 M €	392 M €
			Werkzaamheden					

VRAGEN