Vlaanderen
is wegen en verkeer

Agentschap Wegen en Verkeer

Présentation de Tom Roelants, Administrateur général de l'AWV

Journée du Bitume et de l'Enrobé

23 mars 2022

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Objectifs & Structure organisationnelle

Une mobilité fluide, sûre et durable

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Joignabilité

Garantir l’accès aux pôles et portes d’entrée économiques

Accessibilité

Offrir à tous, en Flandre, la possibilité de se déplacer afin de participer à la vie sociale

Sécurité routière

Réduire l’insécurité routière afin de diminuer le nombre de victimes d’accidents de la route, malgré une mobilité croissante

Convivialité dans le trafic

Améliorer la convivialité dans le trafic, malgré une mobilité croissante

Limiter les atteintes à la nature et à l’environnement

Réduire les atteintes à l’environnement, malgré une mobilité croissante

Les « 6 de 2022 »

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Relance

Renovatie tunnels

Hoppinpunten

Publieke Private Samenwerkingen

Laadpalen

Leiderschap

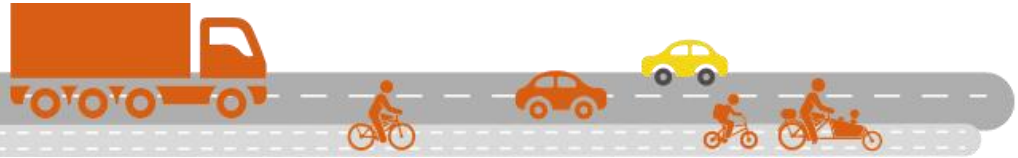
Vlaanderen
is wegen en verkeer

7 694 km de pistes cyclables

2 613 km contiguës

960 km séparées

4 121 km surélevées contiguës



6 985 km de routes

1 356 km autoroutes (y compris les rampes d'accès et de sortie)

5 629 km voiries régionales

Budget 2022

Vlaanderen
is wegen en verkeer

- Entretien régulier : **154,79 millions** d'euros
- Investissements et entretien structurel : **369,48 millions** d'euros
- Fonds vélo : **15,5 millions** d'euros
- Réseau câblé : **2,0 millions** d'euros
- Indemnités de disponibilité : **102,6 millions** d'euros
- Fluidité pour les transports publics : **32,26 millions** d'euros
- Prélèvement kilométrique : **101,02 millions** d'euros
- Relance : **118,25 millions** d'euros
- Fonds mobilité combinée : **20,0 millions** d'euros

Plan de relance 2021 – 2022

Vlaanderen
is wegen en verkeer

4,3 milliards d'euros dégagés pour le plan de relance Vlaamse Veerkracht

dont 885 millions d'euros pour Mobilité et Travaux publics

Accent sur

- ➔ **Gestion des actifs ouvrages d'art** : 74,7 millions d'euros
- ➔ **Vélo (confort & conformité)** : 129,6 millions d'euros
- ➔ **Sécurité routière** : 49,8 millions d'euros
- ➔ **Trajets scolaires** : 14,9 millions d'euros
- ➔ **Feux de circulation** : 20,3 millions d'euros
- ➔ **Conversion LED de l'éclairage public** : 84,5 millions d'euros
- ➔ **Déploiement de l'infrastructure de recharge** : 15 millions d'euros

➡ **Un défi pour l'AWV mais aussi pour les entrepreneurs**

DE VLAAMSE VEERKRACHT

Gefinancierd door de Europese Unie
NextGenerationEU

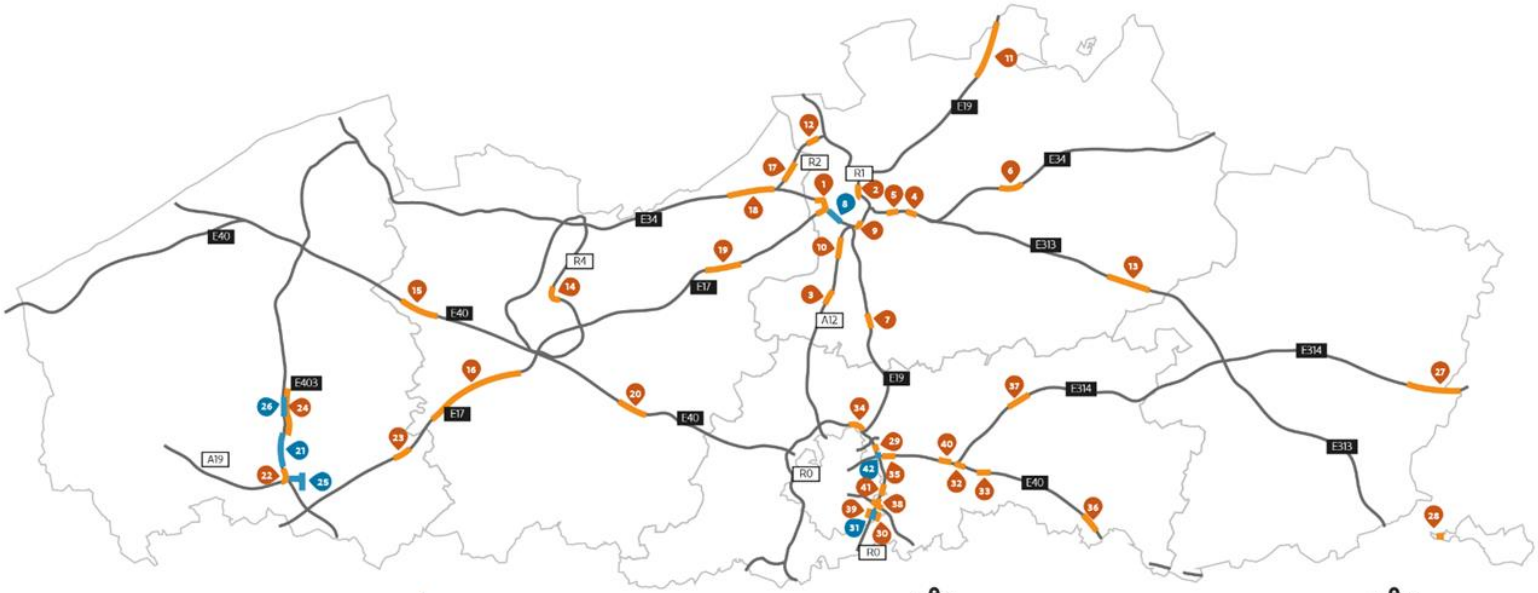
Potentiel du Partenariat public-privé flamand

Vlaanderen
is wegen en verkeer

- Réaménagement du nœud Malines-Nord
- Londerzeel Zuid
- Ouvrages d’art du PPP

Grands chantiers sur les autoroutes

Vlaanderen
is wegen en verkeer



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

lantis bouwen aan verbinding

DE WERKVENNOOTSCHAP

Sécurité routière

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Plan de sécurité routière 2021-2025 : les usagers actifs de la route en point de mire

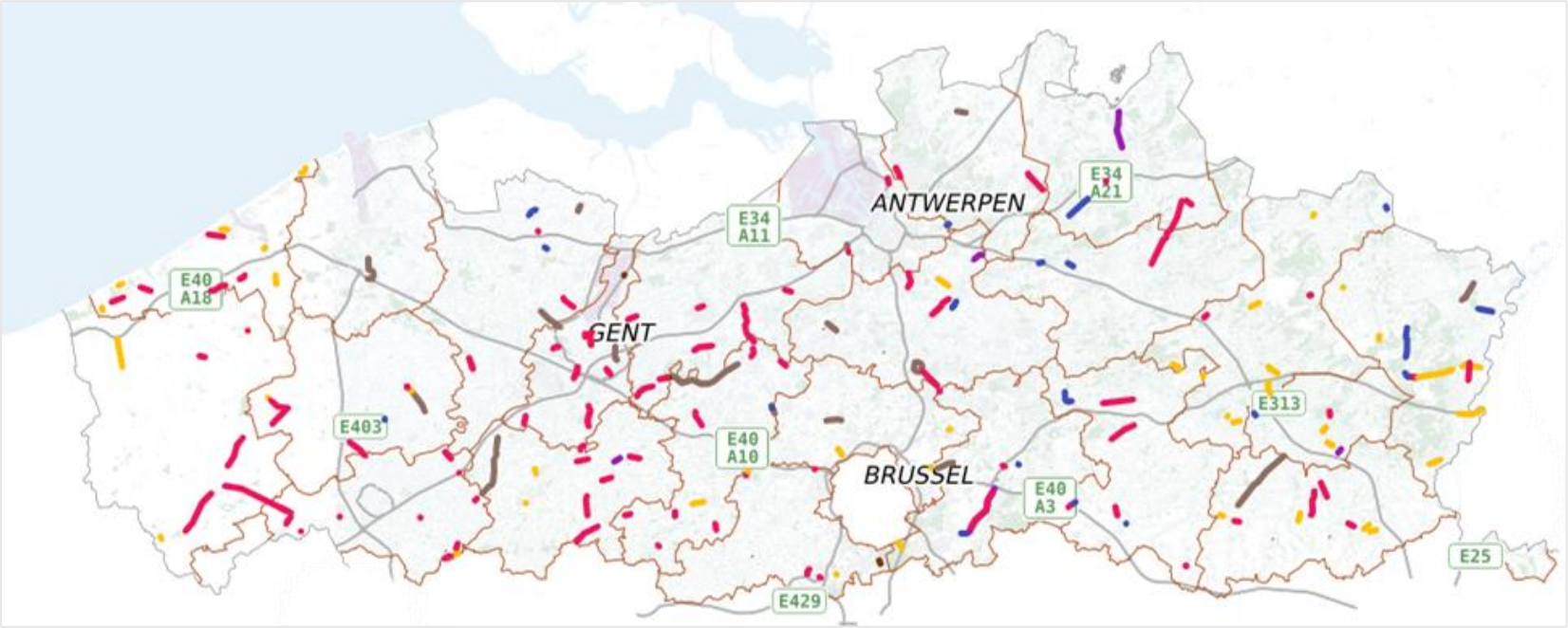
Trajets scolaires : 17,6 millions d'euros

Liste dynamique des points dangereux : 17,3 millions d'euros

Plan d'action feux de circulation

Vélo

180 millions d’euros



Gestion des actifs

Améliorer l’état de nos ouvrages d’art

Tunnels : **46 millions** d’euros

Ponts : **79 millions** d’euros

Durabilité

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Conversion à l'éclairage LED pour les voiries régionales :
84,5 millions d'euros

Chargeurs rapides le long des grands axes de circulation :
9,4 millions d'euros

Accessibilité de base – Points Hoppin

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Fonds mobilité combinée

Innovation & Changement

Nos accents

Des routes intelligentes grâce à la numérisation

Contrôle intelligent des infrastructures, surveillance numérique des conditions, maintenance prédictive, etc.

→ notamment par BIM, IA, IoT, VR/AR et jumeaux numériques.

CCAM

C-ITS, gestion coopérative du trafic, conduite autonome, etc.

→ par la connectivité (5G), l'infrastructure de transport numérique et les niveaux ISAD.

Pacte vert pour l'Europe

Réduction des émissions de CO_2, économie circulaire, recours aux énergies renouvelables, etc.

Changement

Transformation du business

BIM

Déploiement progressif de l'échange de données et d'informations conforme aux BIM et OTL dans les devis

Chiffres cibles 2022 :

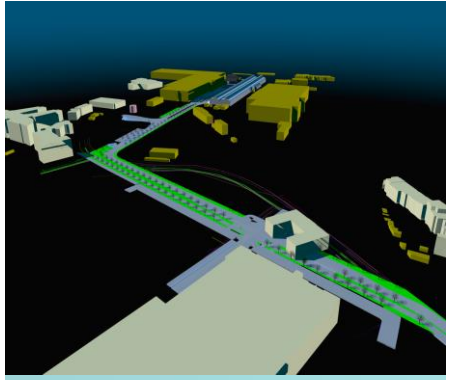
→ **20 %** devis de construction

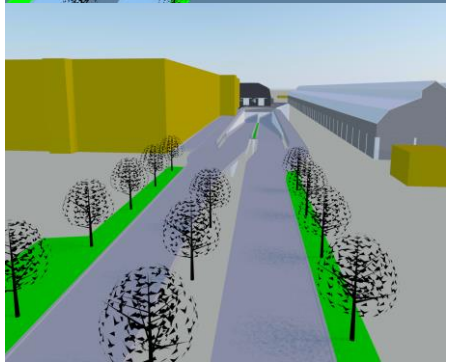
→ **30 %** devis d'étude

Chaleureusement recommandé :
E-learning OTL pour les débutants

Plus d'informations, consultations et webinaires :

https://wegenenverkeer.be/bim





Vlaanderen
is wegen en verkeer

Merci pour votre attention !

Avez-vous des questions ? N’hésitez pas à nous les poser.