JOURNEE DE L'ENROBÉ ET DU BITUME

BRUXELLES - BLUE POINT

Etienne WILLAME

23 mars 2022

SPW MI QUOI?

Bus

Entreprises

Aéroports

Écoliers

Cyclistes

Gouvernement wallon

Automobilistes

Bureaux d'études

Wallonie mobilité infrastructures SPW

Clubs sportifs

Associations

Navires

Riverains

Piétons

Pouvoirs locaux

Wallonie infrastructures SPW

SOFICO

Routiers

SPW MI QUOI?

874 km
d'autoroutes

6944 km
de voiries régionales

4100 km
de fibres optiques

770 km
de voies hydrauliques

1350 km
de RAVeL

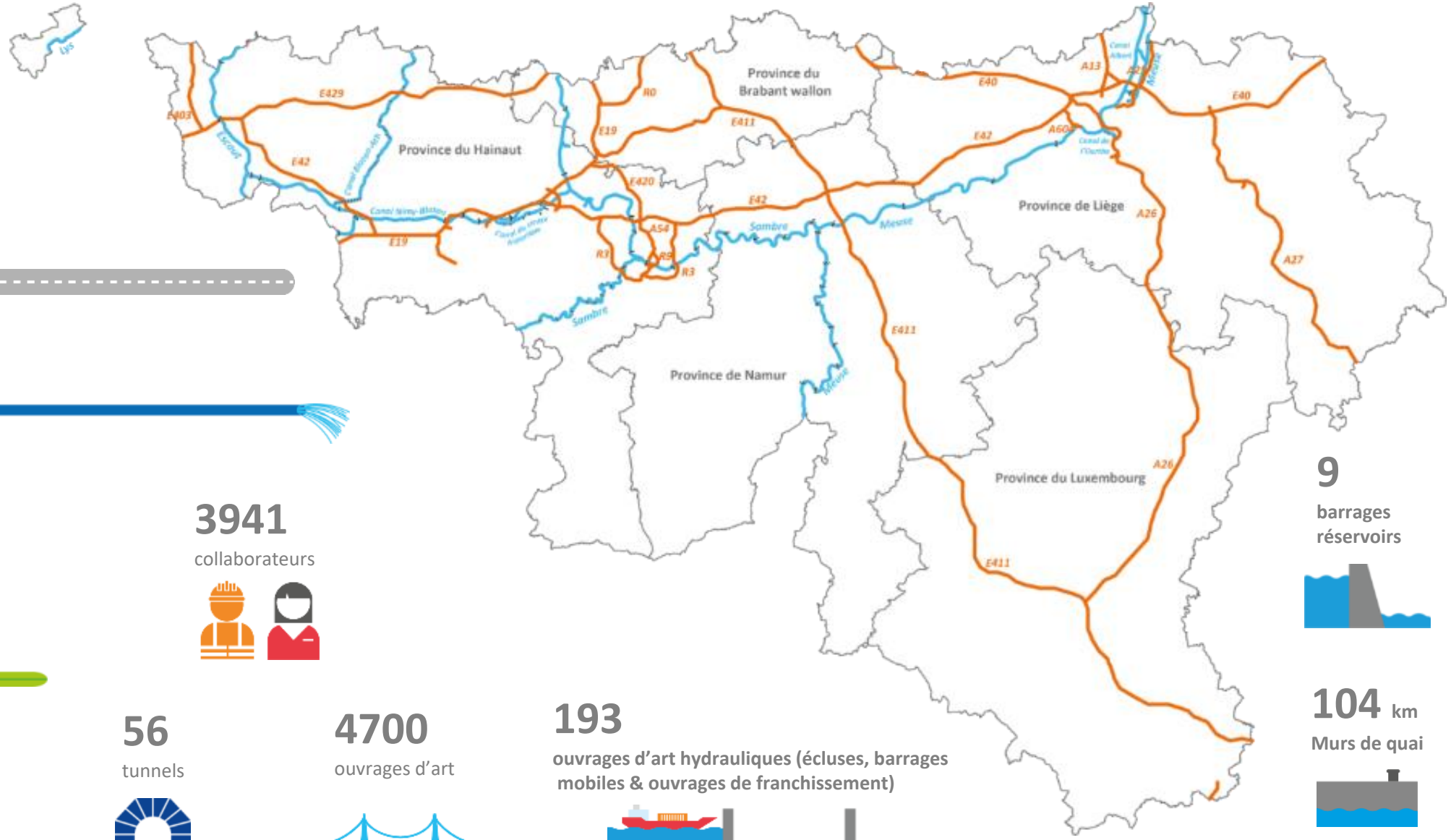
501 km
d'échangeurs routiers & autoroutiers

56
tunnels

4700
ouvrages d'art

193
ouvrages d'art hydrauliques (écluses, barrages mobiles & ouvrages de franchissement)

3941
collaborateurs



9
barrages réservoirs

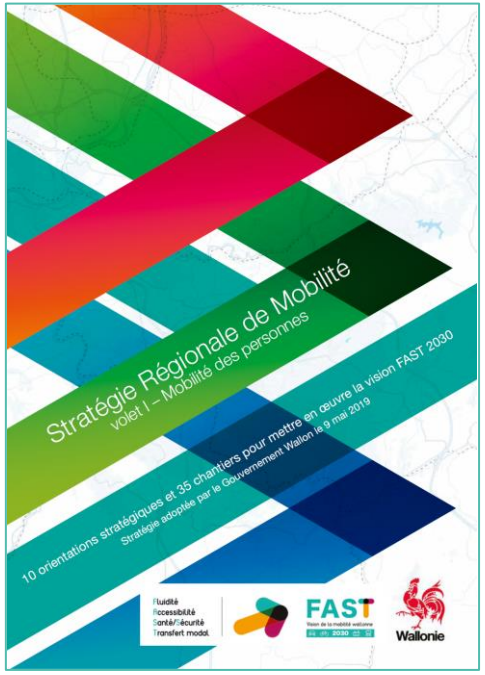
104 km
Murs de quai

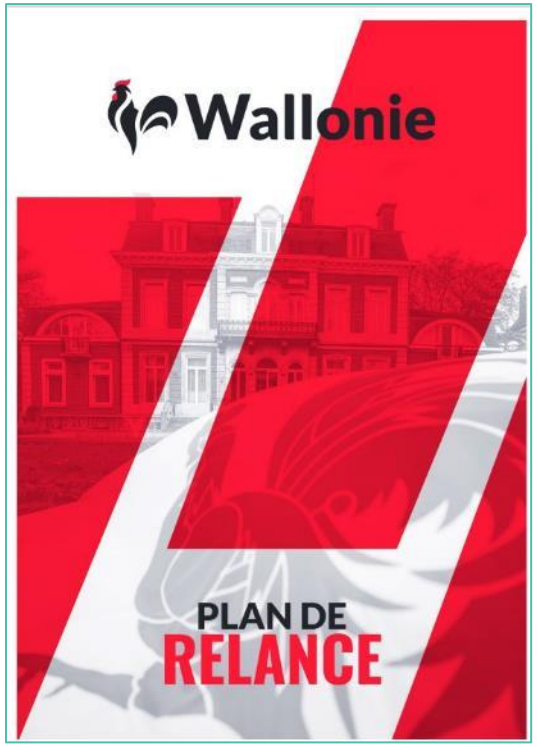
Wallonie mobilité infrastructures SPW

Service public de Wallonie mobilité infrastructures

SPW MI : POURQUOI ?

Fluidité
Accessibilité
Sécurité **S**anté
Transfert modal



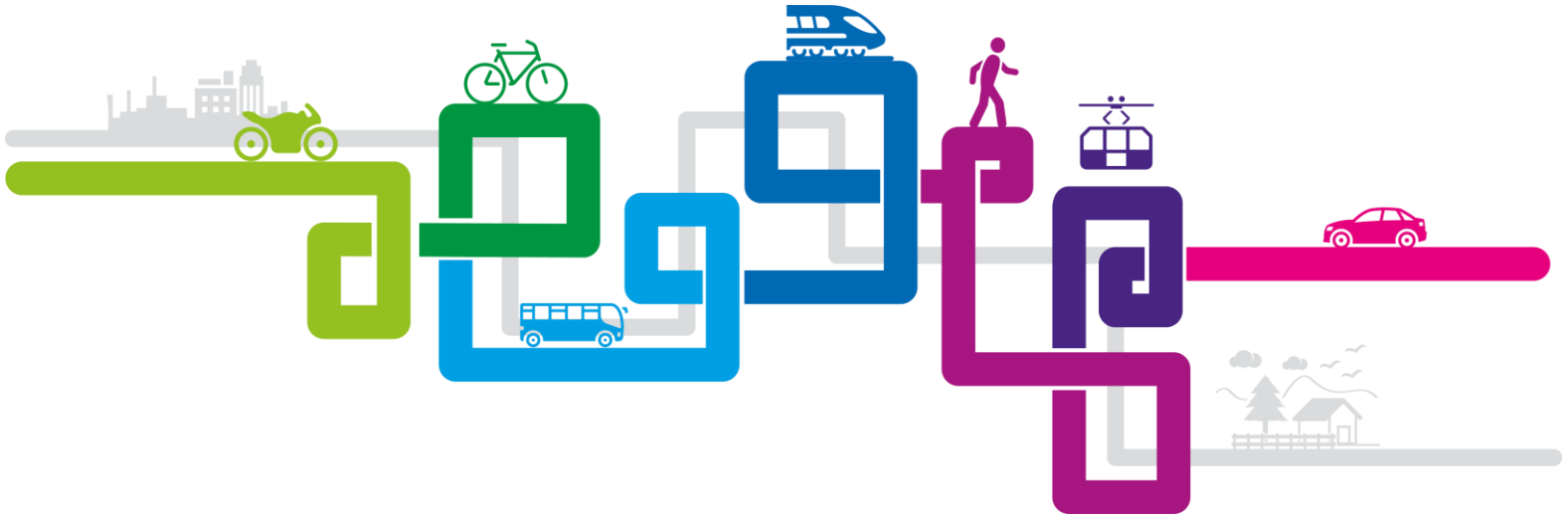


La mobilité des personnes

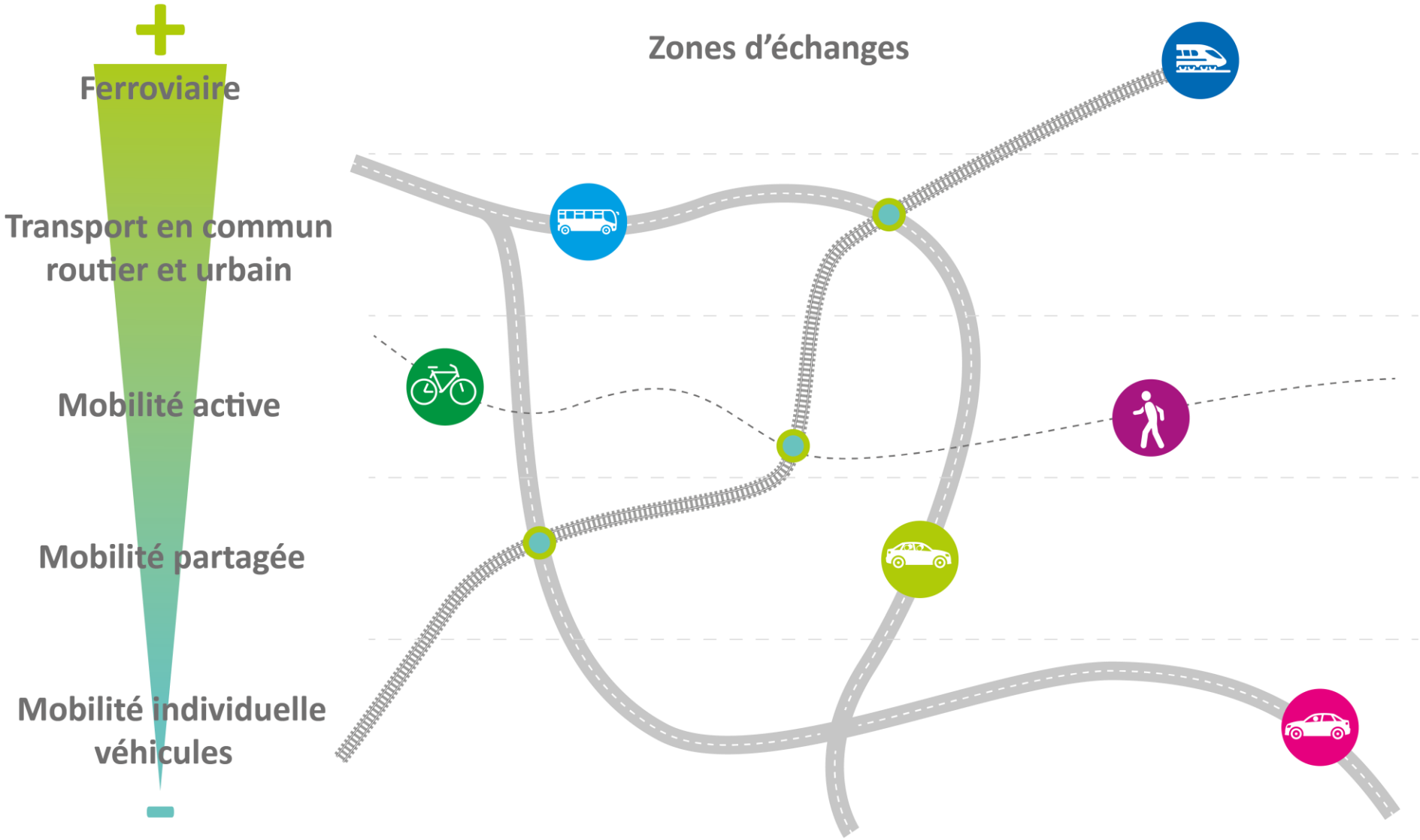
Défis

Mobilité urbaine | **Mobilité rurale**

INTERMODALITÉ



Système de transport



Le Plan de relance de la Wallonie (PRW) combine trois programmes :

- Les mesures issues de Get up Wallonia
- Les mesures issues du Plan wallon de transition, prévus dans la Déclaration de Politique Régionale
- Les mesures issues de la Facilité pour la Reprise et la Résilience initiée par l'Union européenne

Il est organisé selon 6 axes :

- Miser sur la jeunesse et les talents de Wallonie
- Assurer la soutenabilité environnementale
- Amplifier le développement économique
- Soutenir le bien-être, la solidarité et l'inclusion sociale
- Garantir une gouvernance innovante et participative
- Soutenir la reconstruction et la résilience des territoires sinistrés

(Ce dernier ajouté suite aux inondations de juillet 2021)

- Le PRW est doté d'un budget de 7,644 milliards € d'ici 2024
- Il comporte 319 mesures réparties en 22 objectifs stratégiques

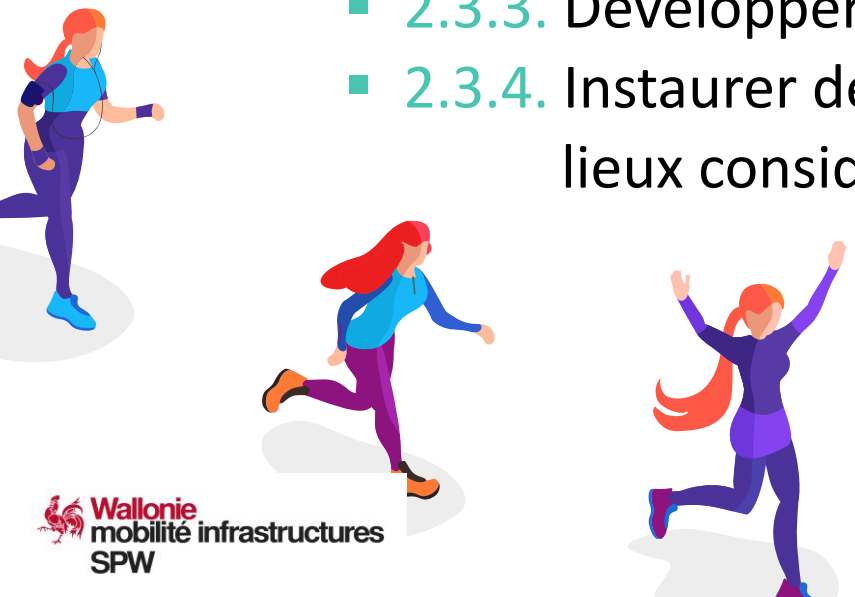
Pour le SPW MI, on peut citer principalement :

- **Axe 2.3 « Repenser la mobilité »**

Budget : 720.530.000 €

Objectifs stratégiques :

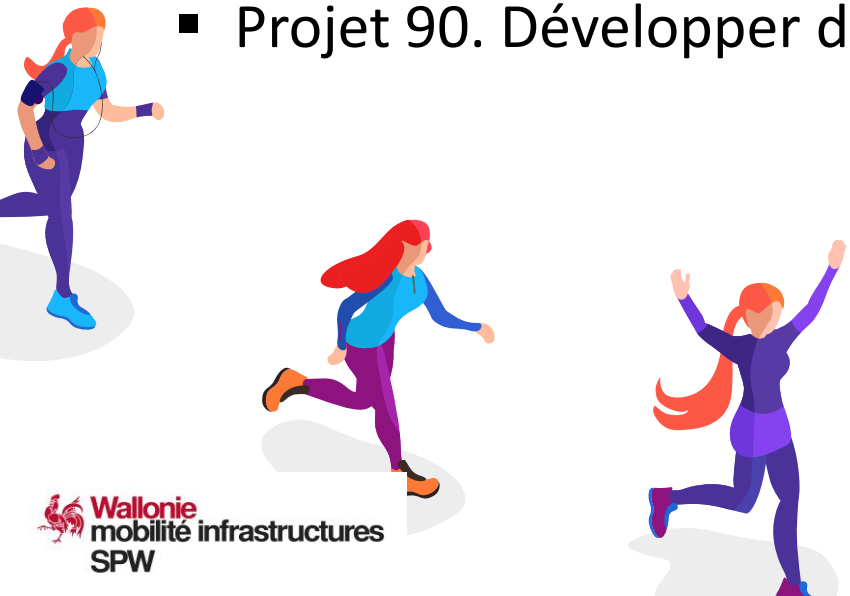
- 2.3.1. Augmenter le report modal du transport de personnes et de marchandises : 656.530.000 €
- 2.3.2. Décarboner les vecteurs énergétiques du transport : 14.000.000 €
- 2.3.3. Développer des infrastructures stratégiques (modes actifs) : 45.000.000 €
- 2.3.4. Instaurer des vitesses dynamiques en fonction de conditions spécifiques des lieux considérés : 5.000.000 €



➢ **Axe 2.3 « Repenser la mobilité »** Budget TOTAL : 720.530.000 €

Exemples de Projets:

- Projet 80. Encourager le covoiturage, les parkings relais et l'utilisation du bus 29,4 mios €
- Projet 81. Implémenter les mobipôles 47 mios €
- Projet 83. Renforcer l'offre de transport en commun (BHNS, tram, métro) 389,32 mios €
- Projet 86. Augmenter les investissements dans les zones portuaires 33,93 mios €
- Projet 90. Développer des corridors vélos 38,74 mios €



➢ Axe 6: Soutenir le reconstruction et la résilience des territoires sinistrés

Programme 311 : Voiries, tunnels, voies hydrauliques, bassins d'orage 177,5 mios €

Projet 315 : Des solutions à la pénurie de main d'œuvre dans le secteur de la construction (Primes formation, attractivité, permis de conduire, promotion secteur) 25,14 mios € (hors MI)

Projet 319 : Sécuriser les cours d'eau; Berges 465,366 mios € (hors MI)

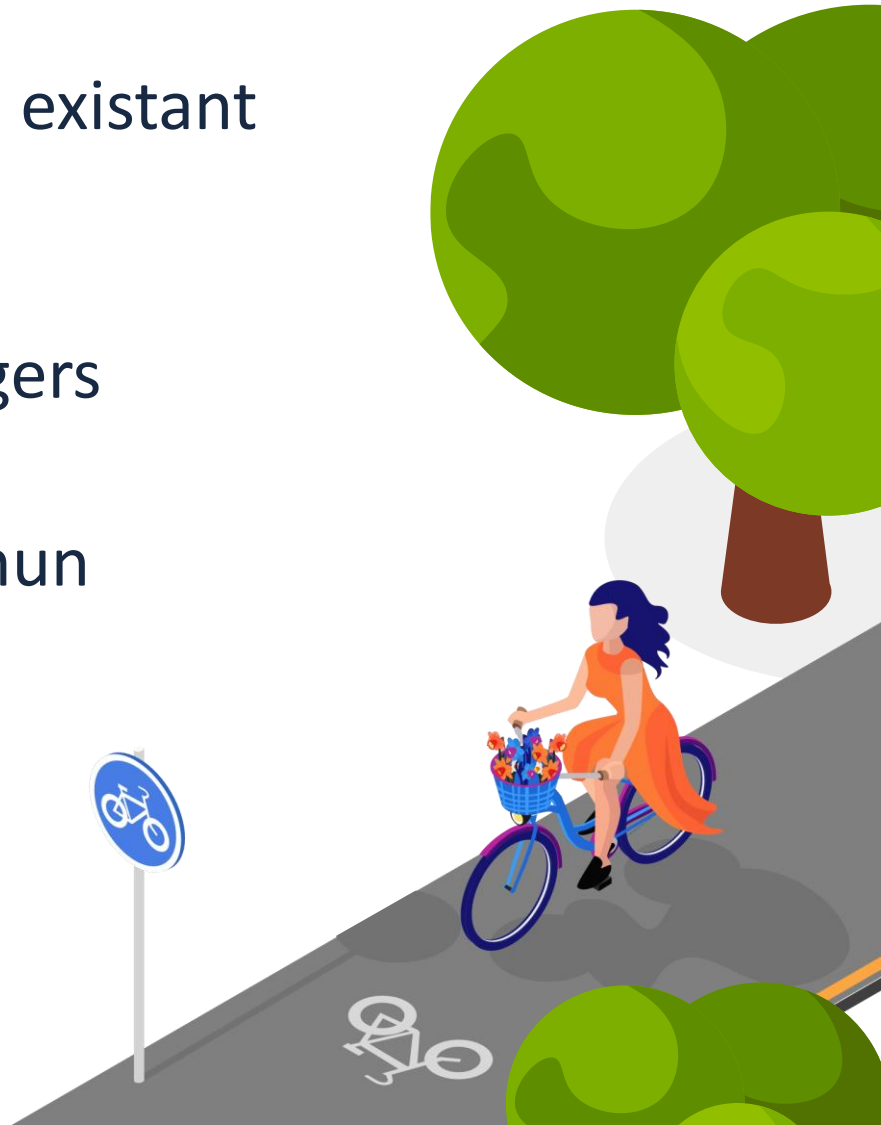
PIMPT

PLAN « **MOBILITÉ ET INFRASTRUCTURES POUR TOUS** »

2020-2026

PLAN « **MOBILITÉ ET INFRASTRUCTURES POUR TOUS** »

- Privilégier l’entretien et la rénovation du réseau existant
- Engagement vers un réel transfert modal
  et un plus grand respect de l’ensemble des usagers
- Grande place accordée aux transports en commun
  et aux modes de déplacements actifs et doux



PMIPT - RÉPARTITION DES BUDGETS

Nature	Montant en Euros
Investissements routiers non géolocalisés (enveloppes)	486.300.00 €
Projets routiers géolocalisés	879.759.926 €
Modes actifs (politique cyclo piétonne)	250.000.000 €
Transport en commun	150.000.000 €
Voies hydrauliques	229.200.000 €
Complément pour le Bus Haut Niveau de Service de Charleroi	47.394.330 €
TOTAL	2.042.654.256 €

Planification 2020 - 2026

Projets routiers géolocalisés	Budget (Millions € en €besoins)	
Prévision d'engagement	Sofico (HTVA)	SPW (TVAC)
2020	57	44
2021-2022	154	116
2023-2024	190	128
2025-2026	152	38
Total	553	326

PIMPT - ENVELOPPE DES PROJETS NON GÉOLOCALISÉS

Nature	Budget total (HTVA et TVAC)	Sofico (HTVA)	SPW (TVAC)
PMS (Raclages/poses)	130.000.000 €	60.000.000 €	70.000.000 €
Ponts	106.000.000 €	100.000.000 €	6.000.000 €
Tunnels	103.400.000 €	95.000.000 €	8.400.000 €
Sécurité (dont 28.6 M€ pour cabines HT/BT SPW)	46.800.000 €	13.500.000 €	33.300.000 €
Aires autoroutières	20.000.000 €	20.000.000 €	
Eclairage et signalisation (en plus du plan lumières)	44.600.000 €	14.600.000 €	30.000.000 €
Dispositifs bruit	25.000.000 €	23.000.000 €	2.000.000 €
Bassins d'orage	7.500.000 €	7.000.000 €	500.000 €
Plantations	2.500.000 €	1.000.000 €	1.500.000 €
Signalisation	500.000 €	250.000 €	250.000 €
TOTAL	486.300.000 €	334.350.000 €	151.950.000 €

PMIPT - ENVELOPPE DES PROJETS « MOBILITÉ COLLECTIVE »

Nature	Montant en Euros
Sites propres et voies	91.165.000 €
Gares de correspondance	39.000.000 €
Aménagement d'arrêts	19.685.000 €
TOTAL	149.850.000 €

- Gestion OTW - TEC
- Implication SPW MI

PMIPT - ENVELOPPE DES PROJETS « MOBILITÉ DOUCE » SUR 2020 - 2026

Nature	Montant en Euros
RAVeL – programme 2020-2026	75.000.000 €
RAVeL – projets additionnels	15.000.000 €
Routes régionales (infra additionnelles) (dont 10 M€ Sofico)	50.000.000 €
Routes communales – communes WACY	50.000.000 €
Corridors vélo (dont 20 M€ Sofico)	50.000.000 €
Promotion / formation	10.000.000 €
TOTAL	250.000.000 €

POUVOIRS LOCAUX

Le PIC 2019-2021

Bénéficiaires

253 communes

Montant des subsides

3 x 67M €

(utilisation 90% voiries / 10% bât.)

Taux de subsides

60%

Concerne

Tous les travaux d'aménagement, de réfection ou de création des voiries, des places publics, des trottoirs et leurs équipements

Échéances

Attribution des marchés pour le 30/06/2022

Le PIC 2022-2024

Bénéficiaires

253 communes

Montant des subsides

3 x 70M €

(utilisation 90% voiries / 10% bât.)

Taux de subsides

60%

Concerne

Tous les travaux d'aménagement, de réfection ou de création des voiries, des places publics, des trottoirs et leurs équipements

+ plaines de jeux

Échéances

Projets pour le 30/06/2024

Attribution des marchés pour le 31/12/2024

Le PIWaCy (Plan d'Investissements Wallonie Cyclable)

Bénéficiaires

116 communes à l'issue d'un appel projets

Montant des subsides

61M €

Taux de subsides

60% ou 80% suivant la nature des travaux

Concerne

Exclusivement les infrastructures cyclables

Échéances

Attribution pour le 31/12/2022

Décomptes finaux pour le 31/12/2024

Le PIMACI (Plan d'Investissements Mobilité Active Communal et Intermodalité)

Bénéficiaires

262 communes (PIC + communes germanophones)

Montant des subsides

Ambition de 210M €

Engagé actuellement 52M €

Taux de subsides

80%

Concerne

Les infrastructures cyclables, piétonnes et les zones d'intermodalités

Procédure

Les échéances et démarches sont calquées sur celles du PIC en vue de favoriser la transversalité dans les projets et de simplifier les procédures

Échéances

Attribution des marchés pour le 31/12/2024

Cœurs de Villages

Bénéficiaires

Communes de moins de 12.000 habitants qui seront sélectionnées à l'issue d'un appel à projets

Montant des subsides

35M €

Taux de subsides

80%

Concerne

Aménagements de bâtiments ou d'espaces publics communaux

Échéances

Sélection des candidatures au 3ème trimestre 2022

Attribution des marchés pour le 31/12/2023

Subsides aux communes pour les travaux de l'espace public (2019-2024)

	SUBSIDES	TRAVAUX	RÉPARTITION DES ATTRIBUTIONS DE MARCHÉS DE TRAVAUX					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
PIC 2019-2021	+/- 180M €	+/- 300M €	10%		30%	60%		
PIC 2022-2024	+/- 180M €	+/- 300M €				30%		70%
PIWACY	62M €	+/- 80 M €				100%		
PIMACI	210M €	+/-260M €				30%		70%
Cœur de Villages	35M €	+/- 45M €					100%	
Total	667M €	985M €	15M €	15M €	90M €	344M €	129M €	392M €
			Travaux					

QUESTIONS