



L'IDRRIM et le pacte d'engagement des acteurs des infrastructures de mobilité



-
Janvier 2023



Didier Colin – Directeur Général de l'IDRRIM

➤ Le contexte initial de création de l'IDRRIM

2004 : Loi de décentralisation

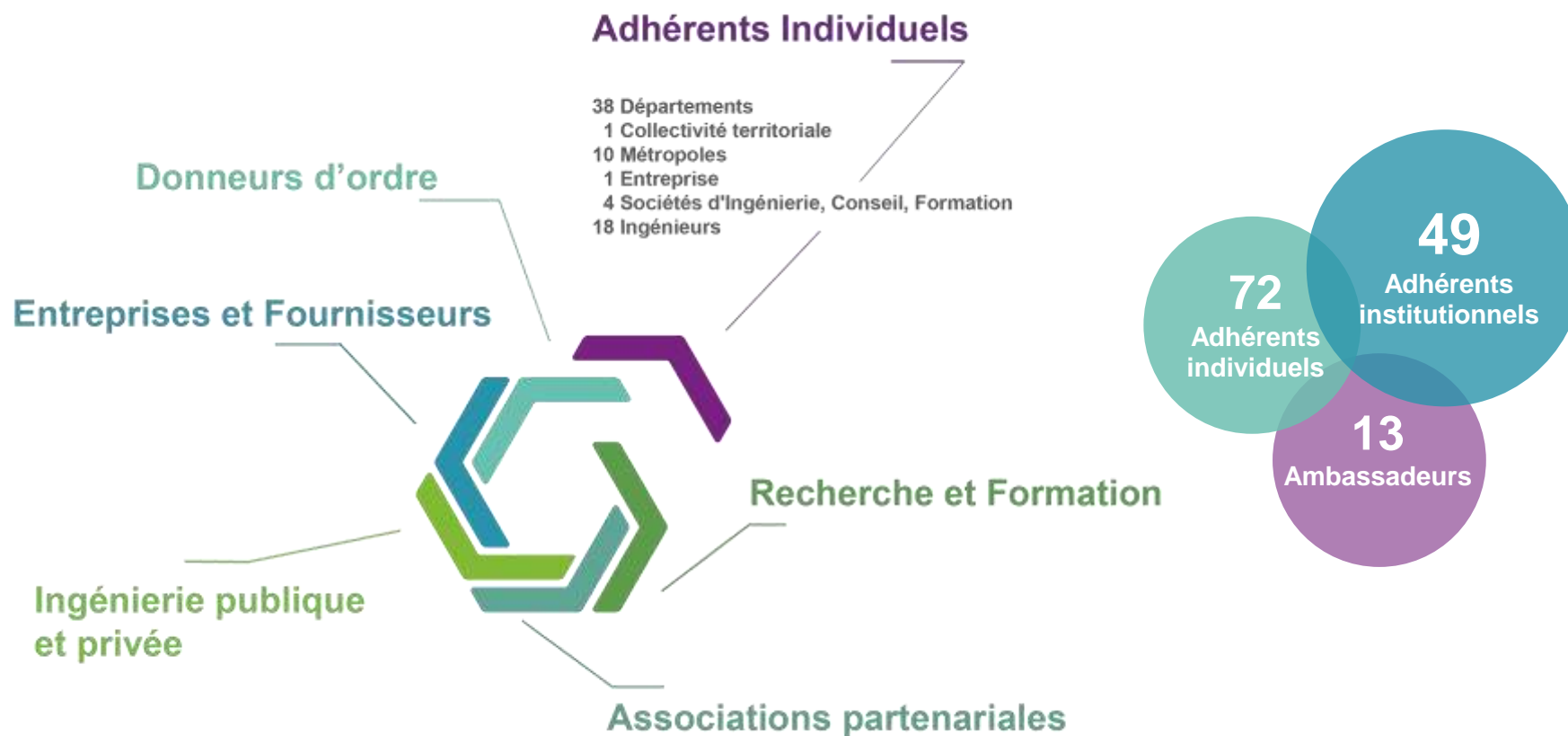
2007 : Grenelle de l'Environnement

2009 : Signature de la convention d'engagement volontaire

2010 : Création d'un Institut partenarial français de référence :

l'IDRRIM

La communauté IDRRIM

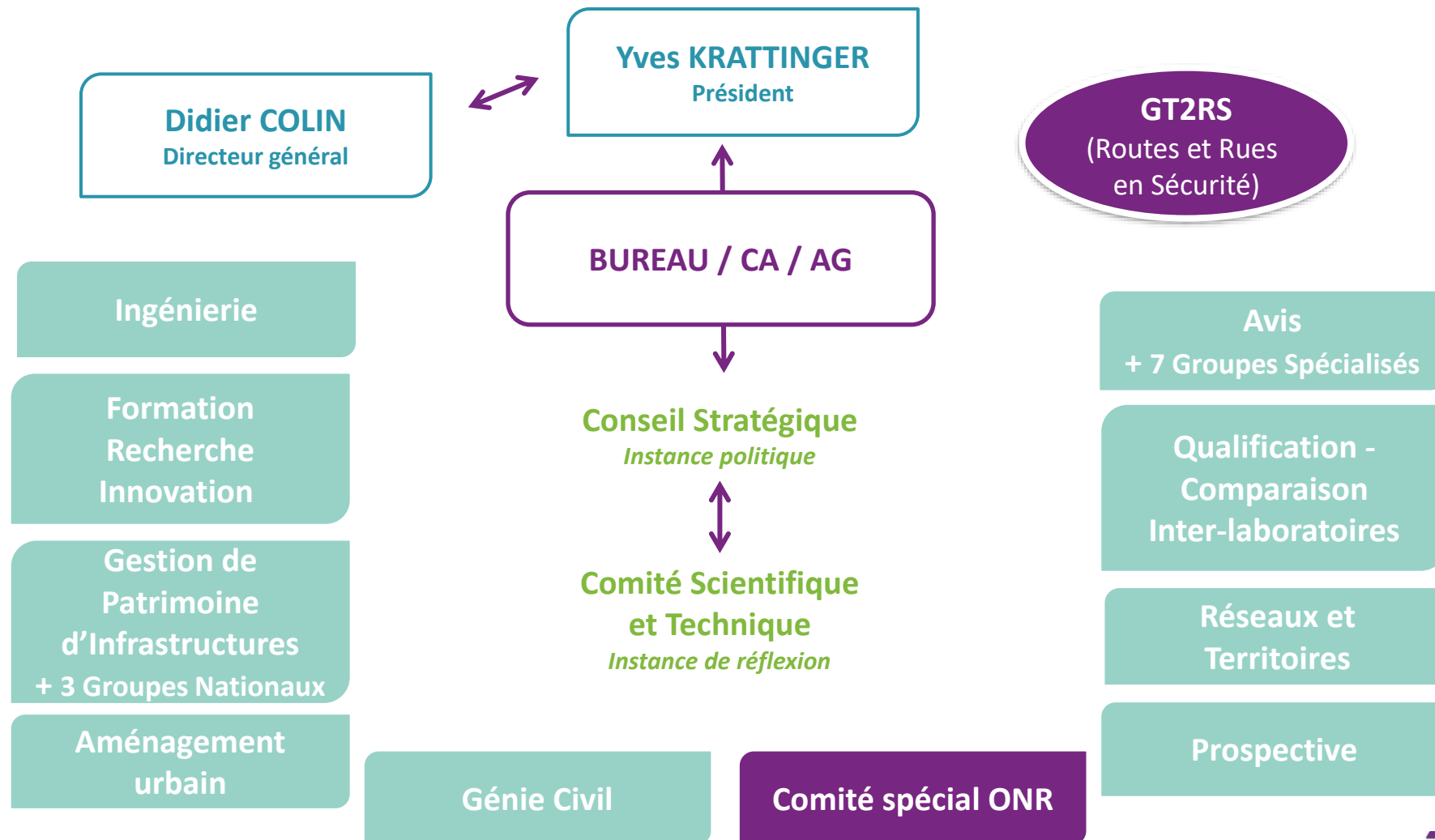


➤ Les missions de l'IDRRIM

- 1 **Fédérer et mobiliser
les acteurs de la profession**
- 2 **Produire
des documents de référence**
- 3 **Contribuer à l'amélioration
des compétences**
- 4 **Faire rayonner
l'excellence française**

Organisation

9 comités opérationnels et un comité spécial



> Chiffres clés



49 membres représentatifs
72 adhérents individuels



9 comités opérationnels



1 site Internet
www.idrrim.com



Une lettre d'information
électronique mensuelle



+ 10 publications par an
200 documents en ligne



1 Congrès biennal et de nombreux évènements



4 prestations opérationnelles



1 Observatoire national de la route

➤ Des publications de référence



#GuideIDRRIM



Catalogue des publications [téléchargeable ici](#)

➤ **Pacte d'engagement – Démarche nationale**

Ce pacte d'engagement :

- **S'appuie sur les dispositions :**
 - ✓ De la Loi de Transition Énergétique Pour la Croissance Verte
 - ✓ De la Loi d'Orientation sur les Mobilités
 - ✓ De la Stratégie Nationale Bas carbone
 - ✓ De la loi sur l'économie circulaire
- **Anticipe certaines propositions de la Convention Citoyenne pour le Climat.**
- **S'inscrit dans les orientations du plan « France Relance »**

➤ **Pacte d'engagement – Démarche nationale**

Trois axes majeurs

- ✓ Des infrastructures inscrites dans les transitions climatique et écologique
- ✓ Des infrastructures inscrites dans la transition numérique
- ✓ Des infrastructures conçues et gérées à l'écoute des citoyens

Quatre voies de mise en œuvre

- ✓ Adapter les formations pour répondre aux besoins de compétence
- ✓ Mettre en place une gestion patrimoniale des infrastructures
- ✓ Libérer l'innovation dans les infrastructures
- ✓ Un mode de travail partenarial et collaboratif

➤ Pacte d'engagement – Démarche nationale

26 signataires confirmés



➤ **Pacte d'engagement – Démarche nationale**

Lancement d'une dynamique

- **La mise en œuvre des engagements inscrits dans ce pacte**
 - ✓ 13 actions définies par des indicateurs précis et des objectifs datés
- **La définition des modalités de suivi des indicateurs**
 - ✓ Appuyée par l'ensemble des signataires
 - ✓ Assurée par l'IDRRIM
 - ✓ Publication d'un rapport annuel sur le suivi des engagements
- **La déclinaison territoriale de ces engagements**

➤ **Pacte d'engagement – Déclinaison locale**

Pourquoi une déclinaison locale ?

- **Engager l'ensemble des territoires dans une démarche vertueuse**
- **Consolider un mode de travail partenarial et collaboratif au niveau local**
- **Décliner les engagements nationaux au niveau local, lieu de réalisation des opérations, en s'appuyant sur :**
 - La dynamique locale existante
 - Le levier de la commande publique
- **Adapter les objectifs pour répondre aux enjeux spécifiques à chaque territoire**

➤ **Pacte d'engagement – Déclinaison locale**

Qui peut signer ?

- Services de l'État ;
- Collectivités locales ;
- Fédérations professionnelles locales ;
- Acteurs de l'ingénierie ;
- Acteurs institutionnels présents localement ;
- Associations locales

A ce jour, une quinzaine de déclinaisons territoriales ont été signées, à l'initiative de Conseils départementaux, de Métropoles mais aussi de services de l'Etat, et de nombreuses autres sont en cours d'élaboration.

➤ **Pacte d'engagement – Déclinaison locale**

Comment ?

- **S'appuyer sur l'annexe 3 du pacte d'engagement, cadre-type d'une déclinaison territoriale**
- **S'inscrire dans la démarche nationale en reprenant tout ou partie des engagements définis**
- **Définir des actions et indicateurs à inscrire dans cette déclinaison**
- **Mettre en place une instance de suivi de la mise en œuvre de cette démarche et des rencontres régulières des acteurs pour :**
 - **Faire le bilan des actions réalisées**
 - **Evaluer l'atteinte ou non des indicateurs fixés**
 - **Définir les nouvelles actions à mettre en place**

➤ **Pacte d'engagement – Boite à outils (1/3)**

Exemple d'engagements

- **Amélioration des pratiques de recyclage et de réutilisation de matériaux locaux**
- **Développement de nouvelles solutions à faible impact environnemental (abaissement de température, techniques à l'émulsion, retraitement en place,)**
- **Caractérisation des risques climatiques du territoire**
- **Déploiement de bornes de recharge et développement de procédés de production d'énergie par l'infrastructure**
- **Réponse à l'ambition « zéro artificialisation nette des sols »**
- **Préservation de la biodiversité dans les milieux naturels**

➤ **Pacte d'engagement – Boite à outils (2/3)**

Exemple d'engagements

- **Numérisation des infrastructures et des métiers**
 - Développement des pratiques du BIM (Building Information Modeling) en phase conception / maintenance
 - Optimisation des flux et du fonctionnement des engins sur les chantiers grâce au numérique
 - Optimisation de l'analyse des données et de leur partage, dans un objectif de développement de nouveaux services
- **Adaptation des infrastructures aux diverses formes de mobilité**
 - Accessibilité des personnes, des usagers et des riverains
 - Prise en compte de l'ensemble des formes de mobilité (déploiement de pistes cyclables par exemple)
- **Amélioration de la sécurité routière et sur les chantiers**

➤ **Pacte d'engagement – Boite à outils (3/3)**

Exemple d'engagements

➤ **Libération de l'innovation**

- Renforcer la politique d'innovation routière, les expérimentations sur chantiers, favoriser l'ouverture aux variantes
- Accompagnement technique dans l'évaluation des expérimentations
- Améliorer le partage d'informations et la communication des expérimentations réalisées
- Participer aux appels à projets nationaux sur l'innovation

➤ **Développement d'une gestion patrimoniale des infrastructures**

- Améliorer la connaissance de l'état du patrimoine
- Optimiser les techniques d'entretien

➤ **Renforcement de la dynamique locale d'échanges entre les acteurs**

- Organiser des rencontres annuelles



**MERCI
DE VOTRE ATTENTION**

Pour en savoir plus :

www.idrrim.com/evenements-idrrim/pacte-engagement/

Contact :

idrrim@idrrim.com / 01.44.13.31.30

**PACTE D'ENGAGEMENT
DES ACTEURS DES
INFRASTRUCTURES
DE MOBILITÉ**



JANVIER 2021