



BITUUMENI OHUTU KÄITLEMINE

Bituumeni ohutu käitlemine annab ülevaate ohutuse põhitõdedest. Kohaspetsiifilised reeglid peavad põhinema konkreetsetel tingimustel ja tegevustel.

- Sitkeid bituumeneid (kaasa arvatud polümeermodifitseeritud bituumeneid) tarnitakse ja hoiustatakse temperatuuril kuni 200°C.
- Tööstuses kasutatavaid bituumeneid tarnitakse ja hoiustatakse temperatuuril kuni 230°C.

PEAMISED OHUD JA RISKID

- Tõsised põletused (kuni kolmanda astmeni), ja šokk.
- Põleng ja plahvatus. Kui bituumenit kuumutada liigselt, võivad moodustuda kergsüttivad laguained põhjustades põlengut või plahvatusohtu.
- Mahutites olevast veest põhjustatud ülekeemine.
- Gaasid. Kuumade bituumenigaaside kõrge kontsentratsiooni korral võivad tekkida hingamisprobleemid või iiveldus.
- Väävelvesinik. Suletud ruumides võib väävelvesinik koguneda ja saavutada ohtliku kontsentratsiooni.
- Bituumenimahutites võivad moodustuda pürofoorsed jäägid, mis võivad iseeneslikult süttida.

ÜLDINE SOOVITUS

- Hoiutemperatuur ei tohi sitketel bituumenitel ületada 200°C ja tööstuses kasutatavatel bituumenitel 230°C. Bituumeneid tuleb säilitada vähemalt 30°C leektäpist madalamal temperatuuril, või riiklike piirmäärasid, kui need on madalamad.
- Kuumuskindlad pikad püksid on kohustuslik. Need peavad olema puhtad ja kuivad.
- Torustiku või voolikute tühjendamiseks mitte kasutada auru, et vältida vee sattumist süsteemi. Kasutage pumpa või suruõhku.

TURVAMEETMED

Kanda kaitseriietust, sealhulgas :



- Pea kaitsmine: kiiver, soovitatavalt varustatud lõuaaluse rihmaga, kaelakaitse, täisvisiir näo kaitseks.
- Märkus: prillid kaitsevad vaid silmi



- Pikad, kuumakindlad kindad.



- Kombinesoon, saabaste peal kantavate säärtega. 100% kuumuskindlaks töödeldud puuvilla ("Proban" või sarnane töötlus), soovitatavalt ohutusmärgistega.



- Turvajalatsid, mida saab kergelt jalast ära.

Märkus: Nõutav võib olla täiendav kohaspetsiifiline varustus: kõrvaklapid, antistaatilised riided jne.

ESMAABI



- Bituumeniõletusei tuleb jahutada vähemalt 15 minutit. Valu leevendamiseks alustada jahutamist külma veega, seejärel jätkata alajahtumise vältimiseks sooja veega, kui põletatud pind on labakäest suurem.

- Silmapõletusi tuleb veega niisutada vähemalt 5 minutit.

BITUUMENIT EI TOHI ÜRITADA KOHAPEAL EEMALDADA.



- Bituumen tuleb esimesel võimalusel nahalt eemaldada kas arsti järelevalve all või haiglas.

- Ettevaatamatu bituumeni eemaldamine võib nahka täiendavalt kahjustada, suurendades infektsiooni ja hilisemate komplikatsioonide ohtu.

- Ülemäärastest gaasidest põhjustatud hingamisprobleemid: Ohutust jälgides toimetada kannatanu saastatud keskkonnast värske õhu kätte. Kui hingamisprobleemid ei kao, pöörduda arsti poole. Vajadusel anda esmaabi.

BITUUMENIPÕLENG



- Kutsuge viivitamatult tuletõrje.
- Lülitada välja küttekehade, ringluspumpade jms elektritoide.
- Sulgeda kraanid (kui see on ohutu), et piirata põlengu levikut.
- Püüda kustutada põleng keemilise pulbri, vahu, inertgaasi või pihustatud vee (udu) abil.

Kustutamisel ei tohi kasutada veejuga

TELEFONINUMBRID

TULETÕRJE

KIIRABI

TOOTE EKSPERDID

By consulting and/or using this publication, the user acknowledges and agrees to be bound by the following stipulations. Eurobitume has made considerable efforts to compile this publication on the basis of reliable sources. However, Eurobitume cannot and does not guarantee the completeness, accuracy, reliability and effectiveness of the information contained in this publication for whatever purpose. Furthermore, the content of this publication may be changed, suspended, revised and/or removed by Eurobitume, at its sole discretion, at any time for whatever reason and without notice. Finally, but for cases of fraud, neither Eurobitume nor its members are liable for any loss, damages or injury whatsoever relating to the consultation or use of this publication, or the inability to do so. Eurobitume, last updated: March 2015. info@eurobitume.eu