



# BEZPIECZEŃSTWO PRACY Z ASFALTAMI

Celem tej publikacji jest przedstawienie podstawowych informacji i dobrych praktyk dotyczących bezpiecznego obchodzenia się z asfaltem. Wszelkie zabezpieczenia i środki ochrony muszą być stosowane zgodnie z oceną ryzyka dotyczą specyfiki konkretnych aktywności np.: badań laboratoryjnych, przeładunków itp.

- Asfalty drogowe (wraz z asfaltami modyfikowanymi polimerami) są dostarczane i przechowywane jako gorąca ciecz w temperaturach do 200°C.
- Asfalty twarde przemysłowe dostarczane i przechowywane są w temperaturach do 230°C.

## GŁÓWNE ZAGROŻENIA I RYZYKA

- Ciężkie poparzenia (do poparzeń trzeciego stopnia włącznie) i wstrząs.
- Pożar i eksplozja. Jeżeli asfalt zostanie przegrzany, mogą wytworzyć się łatwopalne produkty rozpadu zwiększając ryzyko pożaru lub wybuchu.
- Wypicie ze zbiorników z powodu obecności wody.
- Opary. Problemy z oddychaniem lub nudności mogą być wywołane przez wysokie stężenie oparów z gorących asfaltów.
- Siarkowodor. W zamkniętych pomieszczeniach siarkowodor może się gromadzić i osiągać niebezpieczne stężenia.
- W zbiornikach mogą powstawać samozapalne osady mogące być źródłem samozapłonu.

## PODSTAWOWE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

- Temperatury przechowywania nie powinny przekraczać 200 °C w przypadku asfaltów drogowych i 230 °C w przypadku asfaltów przemysłowych. Asfalty powinny być składowane w temperaturze przynajmniej 30 °C poniżej temperatury zapłonu lub wg. zaleceń lokalnych o ile są niższe.
- Wężę termoodporne nie mogą być skręcone, załamane, uszkodzone, a ponadto powinny być podparte na całej długości. Powinny być czyste, suche i nie zapchane stwardniałym asfaltem.
- Aby uniknąć wody w systemie, nie używaj pary wodnej do oczyszczenia rurociągów lub węży. Użyj pomp ssących lub sprężonego powietrza.

## ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

Należy stosować środki ochrony osobistej, m.in



- Ochrona głowy: hełm z paskiem podbródkowym, fartuchem szyjnym i pełną osłoną twarzy.
- Uwaga: okulary chronią tylko oczy



- Kombinezon, nogawki zakrywające buty, 100% bawełna ognioodporna (Proban® lub podobna), najlepiej odblaskowy.



- Termoodporne rękawice ochronne z mankietami noszonymi.



- Obuwie ochronne najlepiej łatwo ściągalne.

Uwaga: Dodatkowe środki ochrony mogą być wymagane: okulary ochronne/gogle, naszki ochronne, zapięcie butów na kłapkę ze sprzączką, ubrania antystatyczne itp.

## PIERWSZA POMOC



- Poparzenia asfaltem powinny być schładzane przez minimum 15 min., najpierw zimną wodą a następnie ciepłą wodą aby zapobiec hipotermii, o ile powierzchnia poparzenia jest większa niż dłoń.

- Poparzone oczy powinny być przemywane przez conajmniej 5 min.

### **NIE PRÓBOWAĆ USUWANIA WARSTWY ASFALTU NA MIEJSCU WYPADKU**

- Zabieg usunięcia warstwy asfaltu powinien być wykonany możliwie szybko pod nadzorem lekarza lub w szpitalu.



- Nieważne usunięcie asfaltu może powodować dodatkowe uszkodzenia skóry wiążących się z ryzykiem infekcji i możliwością wystąpienia powikłań.

- Problemy z oddychaniem spowodowane nadmiernym wdychaniem oparów:

Ostrożnie, w bezpieczny sposób wyciągnij poszkodowaną osobę z zagrożonego obszaru i przenieś na świeże powietrze.

Jeżeli oddychanie nadal będzie utrudnione, szukaj pomocy medycznej. Udziel pierwszej pomocy.

## POŻAR ASFALTU



- Wyłącz elektryczne podgrzewanie, pompy obiegowe, itp.
- Zamknij zawory (jeżeli jest to bezpieczne) w celu ograniczenia rozprzestrzenienia się pożaru.
- Spróbuj ugasić pożar przy pomocy suchego proszku chemicznego, pianki, gazu obojętnego lub mgły wodnej.
- Nigdy nie gaś pożaru strumieniem wody

**NIGDY NIE UŻYWAJ HYDRONETEK.**

**NUMERY TELEFONÓW**

**STRAŻPOŻARN**

**POGOTOWIE RATUNKOWE SPECJALIŚCI PRODUKTU**