



VEILIG WERKEN MET BITUMEN

Doel van deze Veilig Werken Kaart is om in het kort algemene adviezen te verstrekken over de beste wijze om veilig met bitumen om te gaan. Controle en beschermingsmaatregelen moeten worden gebaseerd op specifieke lokale risico evaluaties, bijvoorbeeld laboratorium activiteiten, operaties, etc.

- Wegenbouwbitumen (inclusief polymeer gemodificeerd bitumen) worden in vloeibare vorm geleverd en opgeslagen bij temperaturen tot 200°C.
- Industriële bitumen worden geleverd en opgeslagen bij temperaturen tot 230°C.

VOORNAAMSTE GEVAREN EN RISICO'S

- Ernstige verbrandingen (tot 3e graad) en shock.
- Brand en ontploffingen. Bij oververhitting van bitumen kunnen zich ontvlambare ontledingsproducten vormen waardoor gevaar voor brand of ontploffing ontstaat.
- "Overkoken" van tanks door de aanwezigheid van water.
- Dampen. Ademhalingsproblemen of misselijkheid kunnen veroorzaakt worden door inademing van hoge concentraties hete bitumen-dampen.
- Waterstofsulfide. In afgesloten ruimten kan waterstofsulfide zich ophopen en gevaarlijke concentraties bereiken.
- In bitumentanks kunnen zich verkoolde afzettingen ontwikkelen die (spontaan) tot ontbranding kunnen komen.

ALGEMENE VEILIGHEIDSADVIEZEN

- Maximale opslag temperaturen 200°C voor wegenbouw- en 230°C voor industriële bitumen. Bitumina moeten minimaal 30°C onder het Flashpoint worden opgeslagen of volgens nationale verordeningen als deze lagere waarden voorschrijven.
- Hittebestendige slangen gebruiken. De slangen mogen niet geknikt, gedraaid of beschadigd zijn en moeten over hun volledige lengte worden ondersteund. Uitsluitend slangen gebruiken die in perfecte staat verkeren, volledig schoon, droog en leeg zijn.
- De bitumenleidingen nooit met stoom leegmaken om water in het systeem te vermijden. Gebruik zuigpompen, luchtcompressoren of gedroogd inert gas.

PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMATREGELEN

Beschermende kleding dragen, inclusief :



- Hoofdbescherming: helm bij voorkeur voorzien van kinband, nekflap en veiligheidsskap als gezichtsbescherming.
- Opmerking: een veiligheidsbril beschermt slechts de ogen.



- Hittebestendige handschoenen met lange manchetten.



- Hittebestendige overall, broekspijpen over de veiligheidsschoenen heen. 100% brandvertragende katoen (Proban® of vergelijkbaar behandeld materiaal) , bij voorkeur met goed zichtbare merktekens.



- Veiligheidsschoenen die makkelijk uitgedaan kunnen worden.

Opmerking: Additionele site specifieke beschermingsmiddelen kunnen nodig zijn : Veiligheidsbrillen, oordoppen, aparte veiligheidslaarzen, antistatische kleding, etc.

EERSTE HULP



- Brandwonden moeten tenminste gedurende 15 minuten worden gekoeld, eerst met koud water om de pijn te verminderen, vervolgens als het verbrande oppervlak groter is dan de grootte van een hand met warm water om onderkoeling van het verbrande oppervlak te voorkomen.
- Brandwonden aan ogen moeten gedurende tenminste 5 minuten gespoeld worden.

• ONDER GEEN BEDING MOET WORDEN GETRACHT HET BITUMEN TE VERWIJDEREN OP DE WERKPLEK.



- Het verwijderen van de bitumenlaag moet zo snel mogelijk worden uitgevoerd onder supervisie van een arts of in een ziekenhuis.
- Onvoorzichtig verwijderen van het bitumen kan er toe leiden dat de huid verder beschadigd raakt met het risico van infecties en mogelijke complicaties.
- Ademhalingsproblemen wegens over-dosis bitumendampen: Breng de persoon op een veilige manier in de frisse lucht. Bij aanhoudende ademhalingsproblemen medische hulp inroepen. Pas eerste hulp toe.

BITUMEN BRAND



- Onmiddellijk de brandweer bellen.
- Electriciteit welke pompen, verwarming, etc. voedt, uitschakelen.
- Afsluiters dichtdraaien om uitbreiden van de brand te vermijden (indien dit veilig kan gebeuren)
- Probeer de brand te blussen met droog chemisch poeder, schuim, inert gas of een water-spray (mist).

Gebruik nooit waterstralen.

TELEFOONNUMMERS:

BRANDWEER

AMBULANCE

PRODUCT SPECIALIST

By consulting and/or using this publication, the user acknowledges and agrees to be bound by the following stipulations. Eurobitume has made considerable efforts to compile this publication on the basis of reliable sources. However, Eurobitume cannot and does not guarantee the completeness, accuracy, reliability and effectiveness of the information contained in this publication for whatever purpose. Furthermore, the content of this publication may be changed, suspended, revised and/or removed by Eurobitume, at its sole discretion, at any time for whatever reason and without notice. Finally, but for cases of fraud, neither Eurobitume nor its members are liable for any loss, damages or injury whatsoever relating to the consultation or use of this publication, or the inability to do so. Eurobitume, last updated: March 2015. info@eurobitume.eu